

PORTATA A TERMINE L'ESTRAZIONE DEI DUE PERSONAGGI IMPLICATI NELLA RAPINA DI VIA GATTESCHI A ROMA

MANGIAVILLANO E LA DI MEO A BARI DOPO CENTO GIORNI DI PRIGIONIA AD ATENE

Saltano i loro nervi davanti all'assalto dei fotografi e dei giornalisti e alle telecamere puntate il giovane sostiene di essere innocente e di avere un «alibi di ferro» che prova la sua estraneità



Bari — Anna Di Leo, fotografata appena scesa dall'«Enotria» mentre cerca di coprirsi il volto. Accanto a lei, un'ispettrice di polizia (con occhiali scuri) e un agente di scorta

Bari, 16. Francesco Mangiavillano ed Anna Di MEO — la coppia implicata nel delitto di via Gatteschi a Roma — sono giunti a bordo della motonave «Enotria», il piroscafo — salpati ieri a mezzogiorno dal porto di Bari — dopo aver trascorso cento giorni di permanenza nelle carceri di Atene ed a seguito della richiesta di estradizione della magistratura italiana accolta da quella ellenica. Il Mangiavillano ha occupato tutta la traversata della cabina 144 di seconda classe ed è stato sorvegliato a vista; la Di MEO è stata invece in una cabina attigua, contrassegnata con la lettera «A». Come è noto per la prima volta, il giovane è stato scarcerato, per la prima volta, nel carcere di massima sicurezza di Atene, dove è stato sottoposto a interrogatori e a due assistenti della polizia.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso. I due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

anche la Di MEO ha avuto una crisi di nervi. Mandata via, ha gridato più volte dibattendosi. Le due ispettrici di polizia hanno dovuto trattenerla saldamente per le braccia, mentre un sottufficiale di P.S. le raccoglieva la borsetta e gli occhiali caduti per terra. La stanchezza e la tensione nervosa devono averla scossa profondamente anche se, a quanto è stato possibile sapere, durante tutto il viaggio, la Di MEO è stata molto tranquilla. Anche Mangiavillano, per quanto è stato possibile apprendere, durante la traversata ha tenuto un comportamento tranquillo.

Durante un breve incontro con alcuni giornalisti, svoltosi in serata in uno degli uffici della Questura — il dott. Raimondo ha raccontato che più volte, durante la traversata, Mangiavillano ha tentato di essere innocente. In particolare avrebbe detto di avere un «alibi di ferro» e di potere dimostrare all'autorità giudiziaria, con prove inoppugnabili, la sua estraneità all'uccisione dei fratelli Menegazzo. Il Mangiavillano intenderebbe comunque rendere noti gli elementi sui quali si basa la motivazione della sua innocenza solo al momento opportuno.

Verso le 21, Mangiavillano ha cenato: ha chiesto spaghetti e frittura di pesce. Le pietanze sono state preparate in un ristorante vicino a portici quinti in Questura. Anche la Di MEO ha cenato, ma ha scelto piatti più leggeri.

Francesco Mangiavillano ed Anna Di MEO sono partiti per Roma col direttissimo della notte che ha lasciato la stazione centrale di Bari alle 23.26 con qualche minuto di ritardo sull'orario previsto. Il Mangiavillano e la Di MEO hanno preso posto in due distinti compartimenti di prima classe sulla quinta vettura del convoglio che ha una scorta di polizia ferroviaria rinforzata.

LE RICHIESTE AL GOVERNO dei coltivatori di bietole

Roma, 16. Si è riunito il consiglio direttivo della Associazione nazionale bieticoltori. Nel corso della discussione è stato constatato che nonostante la presenza di un operatore della televisione e di alcuni giornalisti. Quando il Mangiavillano ha avuto un vivace scambio di nervi a causa della presenza dei fotografi, ha esclamato: «Non so chi siete, ma se non mi lasciate in pace, io vi faccio da mangiare».

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Il Mangiavillano e la Di MEO sono scesi verso le 16 dell'«Enotria» sotto forte scorta. L'uomo è stato fatto salire a bordo di un elicottero elisoccorso, la donna di un elicottero della polizia. I due autoveicoli erano in fila sulla banchina. Scortati da quattro automobili della polizia e da una di carabinieri, i due autoveicoli hanno raggiunto la sede della Questura, dove i due detenuti sono stati portati a bordo di un elicottero elisoccorso.

Americana «Miss Universo»



Miami Beach (Florida) — Silvia Hitchcock, una studentessa di 21 anni nata a Miami, è stata eletta «Miss Universo». La ragazza ha vinto diecimila dollari. E' la quarta volta che una nord-americana vince il massimo concorso di bellezza

INTORNO ALLA TERRA SU UN PANFILO DI 11 METRI

Emulo di Chichester salpa da Portsmouth

E' un commerciante di verdura di 59 anni che tenterà da solo di percorrere 48 mila chilometri in dieci mesi

Londra, 16. Emulo di sir Francis Chichester, un negoziante di frutta e verdura di 59 anni, Alec Rose, è salpato da Portsmouth a bordo del panfilino «Lively Lady» (lungo undici metri) col proposito di compiere da solo un viaggio intorno al mondo. Egli conta di raggiungere l'Australia alla fine di novembre e, quindi, di tornare a Portsmouth nel mese di maggio del 1989 dopo aver percorso 48.000 chilometri.

Rose, il quale è quanto nella competizione di traversata transatlantica a vela nel 1964, prese il mare anche nell'agosto del 1966 sperando di gareggiare con Chichester nel viaggio di circumnavigazione via Capo di Buona Speranza e Capo Horn; ma un incidente toccato alla sua imbarcazione mentre si trovava al largo delle coste inglesi lo costrinse a rinunciare al progetto.

Come è noto, sir Francis Chichester, un uomo di 65 anni, ha da poco portato a termine la sua impresa ed è stato insignito del titolo di cavaliere della Regina Elisabetta.

VISIBILE A OCCHIO NUDO un satellite americano

Firenze, 16. L'osservatorio Bandini segnala che uno dei numerosi satelliti artificiali lanciati nello spazio dagli americani è visibile ad occhio nudo in queste serate estive. Esso sorge dall'orizzonte settentrionale, passa di fianco alla Stella Polare e si avvicina allo Zenit, che è il punto del cielo situato sul fuoco dell'osservatorio, attraverso le costellazioni del Cigno e della Lira per scendere infine verso Sud fra le stelle del cielo australe e scomparire nella costellazione dello Scorpione quindici minuti dopo la sua apparizione.

Secondo l'osservatorio, il satellite sarà visibile il 17 alle 22,20, il 18 alle 21,25, il 19 alle 22,15 e il 20 alle 21,20.

MASSE SOGGIOGATE, INIZIATIVE E LIBERTA' ECONOMICHE INTRALCIATE A PORT-AU-PRINCE

Inferno e morte ad Haiti per gli oppositori di Duvalier

Le entrate del bilancio statale interamente destinate all'esercito, alla milizia e alla previdenza sociale. Feste per il decennio del regime con sfilate militari, folclore e miss vincitrici di concorsi di bellezza

DAL NOSTRO CORRESPONDENTE

Londra, 16. François Duvalier ha celebrato in aprile, con il sessantesimo compleanno, il decimo anniversario della sua presa di potere come «re di Haiti». Ormai non si parla più di rinvii a tempo, la situazione è diventata permanente. Il regime di «papa Doc», come lo chiamano i poveri negri analisti delle piantagioni di zucchero, un tempo in una sola venerazione con Gaito, è con il suo serpente di legno e con il suo antico totem pagano di Haiti, sta per bruciando dall'interno, ma per il momento tiene ancora.

Una opposizione organizzata non esiste più. Nei dieci anni della dittatura di Duvalier, duemila avversari politici del regime sono stati definitivamente spacciati. Altri hanno perduto coraggio e sono entrati più o meno nel giro della corruzione generale. Altri ancora hanno scelto la via dello esilio e di là si fanno più o meno con piccole spedizioni di riconquista alla «Fraternité Bandiera», sempre destinate finora al fallimento.

Gli Stati Uniti hanno tagliato ogni aiuto diretto ad Haiti, ma hanno concesso un rinvio del documento di fondazione del Mercato comune panamericano, condannando a Miami i «desperados» che hanno tentato di approdare nell'isola con una flotta di piccoli battelli. Dopo la tempesta politica del '63, che per poco non era sfociata in una guerra, i rapporti con la Repubblica dominicana, vicina di casa e tradizionale nemica, sono stati regolarizzati, ricondotti su un piano più affabile e familiare. Duvalier ha fatto cancellare la sua casa, ora che con la Chiesa cattolica dopo i contrasti degli anni scorsi, partecipando alla cerimonia di investitura del primo Arcivescovo cattolico di Haiti, il cardinale di Port-au-Prince, ha mandato un Nunzio ad Haiti, ha levato la scomunica dal capo del dittatore. I comunisti non fanno paura: i capi maggiori sono stati eliminati o cacciati dal Paese, e la loro propaganda non ha preso nel sottoproletariato troppo depressivo dell'isola.

Le feste per il decimo anniversario del regime si sono svolte in una atmosfera di cordialità paesana e familiare. Anche i terribili «tonton macoute», la milizia personale di Duvalier, hanno fatto finta di sorridere una volta tanto. La famiglia del dittatore, le figlie sposate, i generi, la consorte, ma firmata con Duvalier il documento di fondazione della Patria, al capo della rivoluzione. Uno dei generali, Luc Albert Foucard, ha avuto una idea geniale: ha fatto venire dalla Florida e da Santo Domingo uno stuolo di belle ragazze, vincitrici di concorsi di bellezza, per un festival culturale.

Le feste per il decimo anniversario del regime si sono svolte in una atmosfera di cordialità paesana e familiare. Anche i terribili «tonton macoute», la milizia personale di Duvalier, hanno fatto finta di sorridere una volta tanto. La famiglia del dittatore, le figlie sposate, i generi, la consorte, ma firmata con Duvalier il documento di fondazione della Patria, al capo della rivoluzione. Uno dei generali, Luc Albert Foucard, ha avuto una idea geniale: ha fatto venire dalla Florida e da Santo Domingo uno stuolo di belle ragazze, vincitrici di concorsi di bellezza, per un festival culturale.

Le feste per il decimo anniversario del regime si sono svolte in una atmosfera di cordialità paesana e familiare. Anche i terribili «tonton macoute», la milizia personale di Duvalier, hanno fatto finta di sorridere una volta tanto. La famiglia del dittatore, le figlie sposate, i generi, la consorte, ma firmata con Duvalier il documento di fondazione della Patria, al capo della rivoluzione. Uno dei generali, Luc Albert Foucard, ha avuto una idea geniale: ha fatto venire dalla Florida e da Santo Domingo uno stuolo di belle ragazze, vincitrici di concorsi di bellezza, per un festival culturale.

Le feste per il decimo anniversario del regime si sono svolte in una atmosfera di cordialità paesana e familiare. Anche i terribili «tonton macoute», la milizia personale di Duvalier, hanno fatto finta di sorridere una volta tanto. La famiglia del dittatore, le figlie sposate, i generi, la consorte, ma firmata con Duvalier il documento di fondazione della Patria, al capo della rivoluzione. Uno dei generali, Luc Albert Foucard, ha avuto una idea geniale: ha fatto venire dalla Florida e da Santo Domingo uno stuolo di belle ragazze, vincitrici di concorsi di bellezza, per un festival culturale.

Le feste per il decimo anniversario del regime si sono svolte in una atmosfera di cordialità paesana e familiare. Anche i terribili «tonton macoute», la milizia personale di Duvalier, hanno fatto finta di sorridere una volta tanto. La famiglia del dittatore, le figlie sposate, i generi, la consorte, ma firmata con Duvalier il documento di fondazione della Patria, al capo della rivoluzione. Uno dei generali, Luc Albert Foucard, ha avuto una idea geniale: ha fatto venire dalla Florida e da Santo Domingo uno stuolo di belle ragazze, vincitrici di concorsi di bellezza, per un festival culturale.

Le feste per il decimo anniversario del regime si sono svolte in una atmosfera di cordialità paesana e familiare. Anche i terribili «tonton macoute», la milizia personale di Duvalier, hanno fatto finta di sorridere una volta tanto. La famiglia del dittatore, le figlie sposate, i generi, la consorte, ma firmata con Duvalier il documento di fondazione della Patria, al capo della rivoluzione. Uno dei generali, Luc Albert Foucard, ha avuto una idea geniale: ha fatto venire dalla Florida e da Santo Domingo uno stuolo di belle ragazze, vincitrici di concorsi di bellezza, per un festival culturale.

Le feste per il decimo anniversario del regime si sono svolte in una atmosfera di cordialità paesana e familiare. Anche i terribili «tonton macoute», la milizia personale di Duvalier, hanno fatto finta di sorridere una volta tanto. La famiglia del dittatore, le figlie sposate, i generi, la consorte, ma firmata con Duvalier il documento di fondazione della Patria, al capo della rivoluzione. Uno dei generali, Luc Albert Foucard, ha avuto una idea geniale: ha fatto venire dalla Florida e da Santo Domingo uno stuolo di belle ragazze, vincitrici di concorsi di bellezza, per un festival culturale.

Le feste per il decimo anniversario del regime si sono svolte in una atmosfera di cordialità paesana e familiare. Anche i terribili «tonton macoute», la milizia personale di Duvalier, hanno fatto finta di sorridere una volta tanto. La famiglia del dittatore, le figlie sposate, i generi, la consorte, ma firmata con Duvalier il documento di fondazione della Patria, al capo della rivoluzione. Uno dei generali, Luc Albert Foucard, ha avuto una idea geniale: ha fatto venire dalla Florida e da Santo Domingo uno stuolo di belle ragazze, vincitrici di concorsi di bellezza, per un festival culturale.

Le feste per il decimo anniversario del regime si sono svolte in una atmosfera di cordialità paesana e familiare. Anche i terribili «tonton macoute», la milizia personale di Duvalier, hanno fatto finta di sorridere una volta tanto. La famiglia del dittatore, le figlie sposate, i generi, la consorte, ma firmata con Duvalier il documento di fondazione della Patria, al capo della rivoluzione. Uno dei generali, Luc Albert Foucard, ha avuto una idea geniale: ha fatto venire dalla Florida e da Santo Domingo uno stuolo di belle ragazze, vincitrici di concorsi di bellezza, per un festival culturale.

Le feste per il decimo anniversario del regime si sono svolte in una atmosfera di cordialità paesana e familiare. Anche i terribili «tonton macoute», la milizia personale di Duvalier, hanno fatto finta di sorridere una volta tanto. La famiglia del dittatore, le figlie sposate, i generi, la consorte, ma firmata con Duvalier il documento di fondazione della Patria, al capo della rivoluzione. Uno dei generali, Luc Albert Foucard, ha avuto una idea geniale: ha fatto venire dalla Florida e da Santo Domingo uno stuolo di belle ragazze, vincitrici di concorsi di bellezza, per un festival culturale.

Le feste per il decimo anniversario del regime si sono svolte in una atmosfera di cordialità paesana e familiare. Anche i terribili «tonton macoute», la milizia personale di Duvalier, hanno fatto finta di sorridere una volta tanto. La famiglia del dittatore, le figlie sposate, i generi, la consorte, ma firmata con Duvalier il documento di fondazione della Patria, al capo della rivoluzione. Uno dei generali, Luc Albert Foucard, ha avuto una idea geniale: ha fatto venire dalla Florida e da Santo Domingo uno stuolo di belle ragazze, vincitrici di concorsi di bellezza, per un festival culturale.

Le feste per il decimo anniversario del regime si sono svolte in una atmosfera di cordialità paesana e familiare. Anche i terribili «tonton macoute», la milizia personale di Duvalier, hanno fatto finta di sorridere una volta tanto. La famiglia del dittatore, le figlie sposate, i generi, la consorte, ma firmata con Duvalier il documento di fondazione della Patria, al capo della rivoluzione. Uno dei generali, Luc Albert Foucard, ha avuto una idea geniale: ha fatto venire dalla Florida e da Santo Domingo uno stuolo di belle ragazze, vincitrici di concorsi di bellezza, per un festival culturale.

Le feste per il decimo anniversario del regime si sono svolte in una atmosfera di cordialità paesana e familiare. Anche i terribili «tonton macoute», la milizia personale di Duvalier, hanno fatto finta di sorridere una volta tanto. La famiglia del dittatore, le figlie sposate, i generi, la consorte, ma firmata con Duvalier il documento di fondazione della Patria, al capo della rivoluzione. Uno dei generali, Luc Albert Foucard, ha avuto una idea geniale: ha fatto venire dalla Florida e da Santo Domingo uno stuolo di belle ragazze, vincitrici di concorsi di bellezza, per un festival culturale.

Le feste per il decimo anniversario del regime si sono svolte in una atmosfera di cordialità paesana e familiare. Anche i terribili «tonton macoute», la milizia personale di Duvalier, hanno fatto finta di sorridere una volta tanto. La famiglia del dittatore, le figlie sposate, i generi, la consorte, ma firmata con Duvalier il documento di fondazione della Patria, al capo della rivoluzione. Uno dei generali, Luc Albert Foucard, ha avuto una idea geniale: ha fatto venire dalla Florida e da Santo Domingo uno stuolo di belle ragazze, vincitrici di concorsi di bellezza, per un festival culturale.

In cui sono state lette anche poesie di Duvalier, e tutte personalità del mondo politico e militare, della burocrazia e degli affari, hanno pronunciato panegirici di omaggio al festeggiato centrale.

Il famoso carnevale di Haiti ha avuto insomma, quest'anno una doppia edizione. I militari si sono divisi in due gruppi: uno ha partecipato con sfilate solenni, i ragazzi delle scuole in divisa con le loro grida innocenti e con il loro cinguettio di passerotti. Oltre ai soliti mortaretti,

MOTOCICLISMO MONDIALE IN GERMANIA E AUTOMOBILISMO EUROPEO IN ITALIA

Prosegue entusiasmante il duello Agostini-Hailwood
Nelle gare in salita continua il dominio delle «Porsche»

G. P. MOTOCICLISTICO SUL CIRCUITO DEL SACHSENRING

GIACOMO AGOSTINI «CENTAURO D'ORO»
PERDE NELLA 350 MA TRIONFA NELLA 500

Fortune alterne tra Read e Ivy nelle cilindrate inferiori

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE
Berlino, 16
Giacomo Agostini, il ragazzo
d'oro del motociclismo italiano,
reduce dal trionfo di Franco-
forte, ha nuovamente vinto
campione, ha nuovamente vinto
il fuoriclasse britannico Mike
Hailwood non ha avuto luogo.
Battuto nella gara riservata ai
bolidi di 350 cc. il campione
del mondo si è rifiutato, stabilen-
do ben due record nel corso
della sua spettacolare cavalcata
verso la vittoria, con la me-
za litro MV Agusta nel Gran
Premio della Germania orientale.
Le valide per la classifica ori-
entale.

L'affermazione del centauro
italiano è stata schiacciante.
Distanziando a 100,000 spettatori,
egli ha coperto i 20 giri del cir-
cuito di Sachsenring, poco fuo-
ri di Berlino Est, in un'ora e
minuti netti, per una media
di 170,668 km. Il tempo con-
segnato a Hailwood, che ha
percorso la stessa distanza in
meno di 168,026 di media, Agos-
tini, in forma smagliante, ha
ancora stabilito il record del
giro girando in 25'58" alla me-
dia di 173,296, superiore di
oltre due chilometri alla mi-
sura dello stesso Agostini nel
1986.

Nelle 350 il dominio del fuo-
ri classe Mike Hailwood è stato
netto. L'inglese, passato a con-
durre al via, non ha più ab-
bandonato il comando della
corsa staccando sotto il tra-
sferimento in un'ora 51'58" alla
media di 158,386. Hailwood ha
completato il giro più di
due chilometri in più della
sua distanza di 158,386.
Nella 350, il campione del
mondo è finito a ridosso del
vincitore, distanziando di
circa 10 chilometri gli altri
classificati e cioè:

l'inglese Woodman su MZ, lo
australiano Carruthers su Aer-
macchi, il tedesco della Germa-
nia Orientale Rosner su MZ.
Nelle 350, il campione del
mondo, che, con la
sua Yamaha, ha girato in
meno di 160,012, è giun-
to secondo, terzo Graham (Ingh.).
Su Suzuki. Nell'ultima gara
in programma, il terzo in
ordine, Read ed Ivy si sono in-
vertiti i piazzamenti. Terzo in
graduatoria lo scozzese Bryan
su Honda, quarto Rosner, poi
il neozelandese Molloy e lo
svizzero Marovsky, ambedue
su Bultaco, ad un giro.

A. P.

Classifica 500 cc.: 1) Giacomo
Agostini (It.) su MV Agusta in
17'04" alla media di km.
170,668; 2) John Hartle (GB),
Matise, a un giro; 3) Jack Fin-
lay (Australia), Matchless, a
un giro; 4) John Dodds (Aus-
tralia), Norton, a un giro; 5)
Rodney Gould (GB), Norton, a
un giro; 6) Dan Shorey (GB),
Norton, a un giro.

Classifica del campionato
mondiale: 1) Agostini (It.) su
MV Agusta in 39'33"10 alla
media di km. 166,427; 2) Phil
Read (GB), Yamaha, 40'22";
3) Phil Read (GB), Yamaha,
40'22"; media km. 164,922; 3)
Stuart Graham (GB), Suzuki,
40'09"1; media km. 164,968; 4)
Klaus Enderlein (Germ. Or.),
MZ, a un giro; 5) Thomas
Heuschkel (Germ. Or.), MZ, a
un giro.

A. P.

Classifica 350 cc.: 1) Giacomo
Agostini (It.) su MV Agusta in
17'04" alla media di km.
170,668; 2) John Hartle (GB),
Matise, a un giro; 3) Jack Fin-
lay (Australia), Matchless, a
un giro; 4) John Dodds (Aus-
tralia), Norton, a un giro; 5)
Rodney Gould (GB), Norton, a
un giro; 6) Dan Shorey (GB),
Norton, a un giro.

A. P.

Classifica del campionato
mondiale: 1) Agostini (It.) su
MV Agusta in 39'33"10 alla
media di km. 166,427; 2) Phil
Read (GB), Yamaha, 40'22";
3) Phil Read (GB), Yamaha,
40'22"; media km. 164,922; 3)
Stuart Graham (GB), Suzuki,
40'09"1; media km. 164,968; 4)
Klaus Enderlein (Germ. Or.),
MZ, a un giro; 5) Thomas
Heuschkel (Germ. Or.), MZ, a
un giro.

A. P.

Classifica 350 cc.: 1) Giacomo
Agostini (It.) su MV Agusta in
17'04" alla media di km.
170,668; 2) John Hartle (GB),
Matise, a un giro; 3) Jack Fin-
lay (Australia), Matchless, a
un giro; 4) John Dodds (Aus-
tralia), Norton, a un giro; 5)
Rodney Gould (GB), Norton, a
un giro; 6) Dan Shorey (GB),
Norton, a un giro.

A. P.

Classifica del campionato
mondiale: 1) Agostini (It.) su
MV Agusta in 39'33"10 alla
media di km. 166,427; 2) Phil
Read (GB), Yamaha, 40'22";
3) Phil Read (GB), Yamaha,
40'22"; media km. 164,922; 3)
Stuart Graham (GB), Suzuki,
40'09"1; media km. 164,968; 4)
Klaus Enderlein (Germ. Or.),
MZ, a un giro; 5) Thomas
Heuschkel (Germ. Or.), MZ, a
un giro.

A. P.

Classifica 350 cc.: 1) Giacomo
Agostini (It.) su MV Agusta in
17'04" alla media di km.
170,668; 2) John Hartle (GB),
Matise, a un giro; 3) Jack Fin-
lay (Australia), Matchless, a
un giro; 4) John Dodds (Aus-
tralia), Norton, a un giro; 5)
Rodney Gould (GB), Norton, a
un giro; 6) Dan Shorey (GB),
Norton, a un giro.

A. P.

Classifica del campionato
mondiale: 1) Agostini (It.) su
MV Agusta in 39'33"10 alla
media di km. 166,427; 2) Phil
Read (GB), Yamaha, 40'22";
3) Phil Read (GB), Yamaha,
40'22"; media km. 164,922; 3)
Stuart Graham (GB), Suzuki,
40'09"1; media km. 164,968; 4)
Klaus Enderlein (Germ. Or.),
MZ, a un giro; 5) Thomas
Heuschkel (Germ. Or.), MZ, a
un giro.

A. P.

Classifica 350 cc.: 1) Giacomo
Agostini (It.) su MV Agusta in
17'04" alla media di km.
170,668; 2) John Hartle (GB),
Matise, a un giro; 3) Jack Fin-
lay (Australia), Matchless, a
un giro; 4) John Dodds (Aus-
tralia), Norton, a un giro; 5)
Rodney Gould (GB), Norton, a
un giro; 6) Dan Shorey (GB),
Norton, a un giro.

A. P.

Classifica del campionato
mondiale: 1) Agostini (It.) su
MV Agusta in 39'33"10 alla
media di km. 166,427; 2) Phil
Read (GB), Yamaha, 40'22";
3) Phil Read (GB), Yamaha,
40'22"; media km. 164,922; 3)
Stuart Graham (GB), Suzuki,
40'09"1; media km. 164,968; 4)
Klaus Enderlein (Germ. Or.),
MZ, a un giro; 5) Thomas
Heuschkel (Germ. Or.), MZ, a
un giro.

A. P.

Classifica 350 cc.: 1) Giacomo
Agostini (It.) su MV Agusta in
17'04" alla media di km.
170,668; 2) John Hartle (GB),
Matise, a un giro; 3) Jack Fin-
lay (Australia), Matchless, a
un giro; 4) John Dodds (Aus-
tralia), Norton, a un giro; 5)
Rodney Gould (GB), Norton, a
un giro; 6) Dan Shorey (GB),
Norton, a un giro.

A. P.

Classifica del campionato
mondiale: 1) Agostini (It.) su
MV Agusta in 39'33"10 alla
media di km. 166,427; 2) Phil
Read (GB), Yamaha, 40'22";
3) Phil Read (GB), Yamaha,
40'22"; media km. 164,922; 3)
Stuart Graham (GB), Suzuki,
40'09"1; media km. 164,968; 4)
Klaus Enderlein (Germ. Or.),
MZ, a un giro; 5) Thomas
Heuschkel (Germ. Or.), MZ, a
un giro.

A. P.

Classifica 350 cc.: 1) Giacomo
Agostini (It.) su MV Agusta in
17'04" alla media di km.
170,668; 2) John Hartle (GB),
Matise, a un giro; 3) Jack Fin-
lay (Australia), Matchless, a
un giro; 4) John Dodds (Aus-
tralia), Norton, a un giro; 5)
Rodney Gould (GB), Norton, a
un giro; 6) Dan Shorey (GB),
Norton, a un giro.

A. P.

Classifica del campionato
mondiale: 1) Agostini (It.) su
MV Agusta in 39'33"10 alla
media di km. 166,427; 2) Phil
Read (GB), Yamaha, 40'22";
3) Phil Read (GB), Yamaha,
40'22"; media km. 164,922; 3)
Stuart Graham (GB), Suzuki,
40'09"1; media km. 164,968; 4)
Klaus Enderlein (Germ. Or.),
MZ, a un giro; 5) Thomas
Heuschkel (Germ. Or.), MZ, a
un giro.

A. P.

Classifica 350 cc.: 1) Giacomo
Agostini (It.) su MV Agusta in
17'04" alla media di km.
170,668; 2) John Hartle (GB),
Matise, a un giro; 3) Jack Fin-
lay (Australia), Matchless, a
un giro; 4) John Dodds (Aus-
tralia), Norton, a un giro; 5)
Rodney Gould (GB), Norton, a
un giro; 6) Dan Shorey (GB),
Norton, a un giro.

A. P.

Classifica del campionato
mondiale: 1) Agostini (It.) su
MV Agusta in 39'33"10 alla
media di km. 166,427; 2) Phil
Read (GB), Yamaha, 40'22";
3) Phil Read (GB), Yamaha,
40'22"; media km. 164,922; 3)
Stuart Graham (GB), Suzuki,
40'09"1; media km. 164,968; 4)
Klaus Enderlein (Germ. Or.),
MZ, a un giro; 5) Thomas
Heuschkel (Germ. Or.), MZ, a
un giro.

A. P.

Classifica 350 cc.: 1) Giacomo
Agostini (It.) su MV Agusta in
17'04" alla media di km.
170,668; 2) John Hartle (GB),
Matise, a un giro; 3) Jack Fin-
lay (Australia), Matchless, a
un giro; 4) John Dodds (Aus-
tralia), Norton, a un giro; 5)
Rodney Gould (GB), Norton, a
un giro; 6) Dan Shorey (GB),
Norton, a un giro.

A. P.

Classifica del campionato
mondiale: 1) Agostini (It.) su
MV Agusta in 39'33"10 alla
media di km. 166,427; 2) Phil
Read (GB), Yamaha, 40'22";
3) Phil Read (GB), Yamaha,
40'22"; media km. 164,922; 3)
Stuart Graham (GB), Suzuki,
40'09"1; media km. 164,968; 4)
Klaus Enderlein (Germ. Or.),
MZ, a un giro; 5) Thomas
Heuschkel (Germ. Or.), MZ, a
un giro.

A. P.

Classifica 350 cc.: 1) Giacomo
Agostini (It.) su MV Agusta in
17'04" alla media di km.
170,668; 2) John Hartle (GB),
Matise, a un giro; 3) Jack Fin-
lay (Australia), Matchless, a
un giro; 4) John Dodds (Aus-
tralia), Norton, a un giro; 5)
Rodney Gould (GB), Norton, a
un giro; 6) Dan Shorey (GB),
Norton, a un giro.

A. P.

Classifica del campionato
mondiale: 1) Agostini (It.) su
MV Agusta in 39'33"10 alla
media di km. 166,427; 2) Phil
Read (GB), Yamaha, 40'22";
3) Phil Read (GB), Yamaha,
40'22"; media km. 164,922; 3)
Stuart Graham (GB), Suzuki,
40'09"1; media km. 164,968; 4)
Klaus Enderlein (Germ. Or.),
MZ, a un giro; 5) Thomas
Heuschkel (Germ. Or.), MZ, a
un giro.

A. P.

Classifica 350 cc.: 1) Giacomo
Agostini (It.) su MV Agusta in
17'04" alla media di km.
170,668; 2) John Hartle (GB),
Matise, a un giro; 3) Jack Fin-
lay (Australia), Matchless, a
un giro; 4) John Dodds (Aus-
tralia), Norton, a un giro; 5)
Rodney Gould (GB), Norton, a
un giro; 6) Dan Shorey (GB),
Norton, a un giro.

A. P.

Classifica del campionato
mondiale: 1) Agostini (It.) su
MV Agusta in 39'33"10 alla
media di km. 166,427; 2) Phil
Read (GB), Yamaha, 40'22";
3) Phil Read (GB), Yamaha,
40'22"; media km. 164,922; 3)
Stuart Graham (GB), Suzuki,
40'09"1; media km. 164,968; 4)
Klaus Enderlein (Germ. Or.),
MZ, a un giro; 5) Thomas
Heuschkel (Germ. Or.), MZ, a
un giro.

A. P.

Classifica 350 cc.: 1) Giacomo
Agostini (It.) su MV Agusta in
17'04" alla media di km.
170,668; 2) John Hartle (GB),
Matise, a un giro; 3) Jack Fin-
lay (Australia), Matchless, a
un giro; 4) John Dodds (Aus-
tralia), Norton, a un giro; 5)
Rodney Gould (GB), Norton, a
un giro; 6) Dan Shorey (GB),
Norton, a un giro.

A. P.

Classifica del campionato
mondiale: 1) Agostini (It.) su
MV Agusta in 39'33"10 alla
media di km. 166,427; 2) Phil
Read (GB), Yamaha, 40'22";
3) Phil Read (GB), Yamaha,
40'22"; media km. 164,922; 3)
Stuart Graham (GB), Suzuki,
40'09"1; media km. 164,968; 4)
Klaus Enderlein (Germ. Or.),
MZ, a un giro; 5) Thomas
Heuschkel (Germ. Or.), MZ, a
un giro.

A. P.

Classifica 350 cc.: 1) Giacomo
Agostini (It.) su MV Agusta in
17'04" alla media di km.
170,668; 2) John Hartle (GB),
Matise, a un giro; 3) Jack Fin-
lay (Australia), Matchless, a
un giro; 4) John Dodds (Aus-
tralia), Norton, a un giro; 5)
Rodney Gould (GB), Norton, a
un giro; 6) Dan Shorey (GB),
Norton, a un giro.

A. P.

Classifica del campionato
mondiale: 1) Agostini (It.) su
MV Agusta in 39'33"10 alla
media di km. 166,427; 2) Phil
Read (GB), Yamaha, 40'22";
3) Phil Read (GB), Yamaha,
40'22"; media km. 164,922; 3)
Stuart Graham (GB), Suzuki,
40'09"1; media km. 164,968; 4)
Klaus Enderlein (Germ. Or.),
MZ, a un giro; 5) Thomas
Heuschkel (Germ. Or.), MZ, a
un giro.

A. P.

Classifica 350 cc.: 1) Giacomo
Agostini (It.) su MV Agusta in
17'04" alla media di km.
170,668; 2) John Hartle (GB),
Matise, a un giro; 3) Jack Fin-
lay (Australia), Matchless, a
un giro; 4) John Dodds (Aus-
tralia), Norton, a un giro; 5)
Rodney Gould (GB), Norton, a
un giro; 6) Dan Shorey (GB),
Norton, a un giro.

A. P.

Classifica del campionato
mondiale: 1) Agostini (It.) su
MV Agusta in 39'33"10 alla
media di km. 166,427; 2) Phil
Read (GB), Yamaha, 40'22";
3) Phil Read (GB), Yamaha,
40'22"; media km. 164,922; 3)
Stuart Graham (GB), Suzuki,
40'09"1; media km. 164,968; 4)
Klaus Enderlein (Germ. Or.),
MZ, a un giro; 5) Thomas
Heuschkel (Germ. Or.), MZ, a
un giro.

A. P.

Classifica 350 cc.: 1) Giacomo
Agostini (It.) su MV Agusta in
17'04" alla media di km.
170,668; 2) John Hartle (GB),
Matise, a un giro; 3) Jack Fin-
lay (Australia), Matchless, a
un giro; 4) John Dodds (Aus-
tralia), Norton, a un giro; 5)
Rodney Gould (GB), Norton, a
un giro; 6) Dan Shorey (GB),
Norton, a un giro.

A. P.

Classifica del campionato
mondiale: 1) Agostini (It.) su
MV Agusta in 39'33"10 alla
media di km. 166,427; 2) Phil
Read (GB), Yamaha, 40'22";
3) Phil Read (GB), Yamaha,
40'22"; media km. 164,922; 3)
Stuart Graham (GB), Suzuki,
40'09"1; media km. 164,968; 4)
Klaus Enderlein (Germ. Or.),
MZ, a un giro; 5) Thomas
Heuschkel (Germ. Or.), MZ, a
un giro.

A. P.

Classifica 350 cc.: 1) Giacomo
Agostini (It.) su MV Agusta in
17'04" alla media di km.
170,668; 2) John Hartle (GB),
Matise, a un giro; 3) Jack Fin-
lay (Australia), Matchless, a
un giro; 4) John Dodds (Aus-
tralia), Norton, a un giro; 5)
Rodney Gould (GB), Norton, a
un giro; 6) Dan Shorey (GB),
Norton, a un giro.

A. P.

Classifica del campionato
mondiale: 1) Agostini (It.) su
MV Agusta in 39'33"10 alla
media di km. 166,427; 2) Phil
Read (GB), Yamaha, 40'22";
3) Phil Read (GB), Yamaha,
40'22"; media km. 164,922; 3)
Stuart Graham (GB), Suzuki,
40'09"1; media km. 164,968; 4)
Klaus Enderlein (Germ. Or.),
MZ, a un giro; 5) Thomas
Heuschkel (Germ. Or.), MZ, a
un giro.

A. P.

Classifica 350 cc.: 1) Giacomo
Agostini (It.) su MV Agusta in
17'04" alla media di km.
170,668; 2) John Hartle (GB),
Matise, a un giro; 3) Jack Fin-
lay (Australia), Matchless, a
un giro; 4) John Dodds (Aus-
tralia), Norton, a un giro; 5)
Rodney Gould (GB), Norton, a
un giro; 6) Dan Shorey (GB),
Norton, a un giro.

A. P.

DA CAPRI A NAPOLI



Napoli — Giulio Travaglio, il maratoneta professionista che ha vinto per la seconda volta consecutiva la Capri-Napoli (33 km), prova unica di campionato mondiale. Eccolo all'arrivo ancora in buone condizioni di freschezza e quasi sorridente.

SCAMBIO DI FATTORI MA IL RISULTATO NON CAMBIA

1.0 Stommelen, 2.0 Mitter
nella classica Cesana-Sestriere

Anche questa volta la Casa tedesca ha battuto l'Alfa 33 di Nanni, l'Abarth 2000 e le Ferrari Dino

Sestriere, 16
Il tedesco Rolf Stommelen, su «Porsche 2000», ha vinto la settima edizione della Cesana-Sestriere automobilistica valida per il campionato europeo della montagna col tempo primato di 52'23, alla media di chilometri 123,850. Il precedente primato di 59'6 fu realizzato lo scorso anno da Lodovico Scarfiotti su «Ferrari Dino». Il grande favorito, Gerard Mitter, si è classificato secondo, impiegando su «Porsche 2000» 54'7 alla media di chilometri 122,875. Al terzo posto è giunto il tedesco Nanni Galli su «Alfa Romeo» in 52'04, alla media di chilometri 116,853. Durante la corsa sono stati migliorati nove primati classe.

Non c'è dubbio che l'assenza della Ferrari Dino, ritirata dal costruttore emiliano per motivi di tecnica non meglio precisati, ha lasciato via libera alle vetture tedesche che con Scarfiotti — vincitore dello scorso anno — in gara avrebbero avuto vita più difficile.

Se le previsioni della vigilia si sono rivelate esatte sulla marcia, il nome del pilota che ha impiegato il miglior tempo non è quello indicato dal pronostico. Mitter era piuttosto contrariato all'arrivo (il tedesco non si è fermato alla cerimonia della premiazione: mezz'ora dopo la conclusione della gara aveva già lasciato Sestriere), anche perché la sua posizione di leader della graduatoria europea è ora seriamente minacciata dallo stesso Stommelen.

Un solo incidente risoltosi peraltro senza conseguenze si è verificato nel corso della gara: un «Porsche Carrera» di Dieter Quenter (che ieri con la sua BMW aveva segnato in prova uno dei tempi migliori); dopo aver urtato con una ruota una balla di paglia a circa due km. dall'arrivo, la vettura del tedesco è uscita di strada danneggiandosi. Il pilota comunque è uscito illeso dall'incidente.

CLASSIFICA GENERALE
1) Rolf Stommelen (Germ.) su «Porsche 2000», che compie 52'23 (nuovo primato della gara) alla media di km. 123,850; 2) Gerard Mitter (Germ.) su «Porsche 2000», 54'7; 3) Nanni Galli (It.) su «Alfa Romeo», 52'04; 4) Peter Schetty (It.) su «Porsche Carrera», 52'26; 5) Mario Casotti (It.) su «Ferrari Dino», 52'45; 6) Sepp Greger (Germ.) su «Porsche Carrera», 52'58; 7) Rudy Lindt, su «Porsche Carrera», 52'58; 8) Alex Soler-Roig, su «Porsche Carrera», 53'11; 9) Giulio Travaglio (It.) su «Porsche Carrera», 54'11; 10) Johannes Ortner, su «Porsche Carrera», 55'06.

TURISSIMO

Classe fino a 500 cc.: Cesare Guzzi su «Pia» Giannini in 78'23 alla media di km. 78,114. Classe da oltre 500 fino a 600 cc.: Piergiorgio Pozzi su «Pia» Abarth in 73'58 (nuovo primato) alla media di km. 81,668.

Classe da oltre 600 a 700 cc.: Otto Gmeinder su «Ferrari Dino» in 78'23 (nuovo primato) alla media di km. 81,668.

Classe da oltre 700 a 850 cc.: Franco Galli su «Porsche Carrera» in 78'23 (nuovo primato) alla media di km. 81,668.

Classe da oltre 850 a 1000 cc.: Giulio Travaglio su «Porsche Carrera» in 78'23 (nuovo primato) alla media di km. 81,668.

Classe da oltre 1000 cc.: Giulio Travaglio su «Porsche Carrera» in 78'23 (nuovo primato) alla media di km. 81,668.

Classe da oltre 1100 cc.: Giulio Travaglio su «Porsche Carrera» in 78'23 (nuovo primato) alla media di km. 81,668.

Classe da oltre 1200 cc.: Giulio Travaglio su «Porsche Carrera» in 78'23 (nuovo primato) alla media di km. 81,668.

Classe da oltre 1300 cc.: Giulio Travaglio su «Porsche Carrera» in 78'23 (nuovo primato) alla media di km. 81,668.

Classe da oltre 1400 cc.: Giulio Travaglio su «Porsche Carrera» in 78'23 (nuovo primato) alla media di km. 81,668.

Classe da oltre 1500 cc.: Giulio Travaglio su «Porsche Carrera» in 78'23 (nuovo primato) alla media di km. 81,668.

Classe da oltre 1600 cc.: Giulio Travaglio su «Porsche Carrera» in 78'23 (nuovo primato) alla media di km. 81,668.

Classe da oltre 1700 cc.: Giulio Travaglio su «Porsche Carrera» in 78'23 (nuovo primato) alla media di km. 81,668.

Classe da oltre 1800 cc.: Giulio Travaglio su «Porsche Carrera» in 78'23 (nuovo primato) alla media di km. 81,668.

Classe da oltre 1900 cc.: Giulio Travaglio su «Porsche Carrera» in 78'23 (nuovo primato) alla media di km. 81,668.

Classe da oltre 2000 cc.: Giulio Travaglio su «Porsche Carrera» in 78'23 (nuovo primato) alla media di km. 81,668.

Classe da oltre 2100 cc.: Giulio Travaglio su «Porsche Carrera» in 78'23 (nuovo primato) alla media di km. 81,668.

Classe da oltre 2200 cc.: Giulio Travaglio su «Porsche Carrera» in 78'23 (nuovo primato) alla media di km. 81,668.

Classe da oltre 2300 cc.: Giulio Travaglio su «Porsche Carrera» in 78'23 (nuovo primato) alla media di km. 81,668.

G. P.

Heuschkel (Germ. Or.), MZ, a un giro.
Classifica campionato mondiale: 1) Read p. 34; 2) Ivy p. 39; 3) Graham p. 20; 4) Katsayama (Giappone) p. 19; 5) Simmonds (GB), Anshelst (Germ. Occ.) p. 6.

MOTOCROSS
Il tedesco orientale Paul Friedricha ha vinto la corsa di motocross di Beuren, valevole come prova del campionato mondiale della classe 500 cc.

COPPA TENNIS M. E. C.
La prima coppa del tennis di tennis del MEC sarà disputata dal 1° al 10 settembre a Bruxelles. Tra le società organizzatrici vi è la Compagnie Olona di Milano e tra i tenisti iscritti vi sono gli italiani Pietrangeli, Di Maso, Tschudin, Merello, Gardini e i francesi Darnon, Jauffret, Goven e Barclay.

PUGNI INTERNAZIONALI
Per soprannome difficoltà organizzativa, l'incontro fra la Nazionale d'Italia e la Nazionale spagnola, prevista per i giorni 25 e 27 prossimi in Spagna, è stato rinviato a data da destinarsi.

INTENSA ATTIVITA' DI GARE VALEVOLI PER I TITOLI NAZIONALI DI DIVERSE SPECIALITA'

Marcia: Pamich conferma la sua classe Calcio: l'ultima "bomba" si chiama Zoff

CAMPIONE NAZIONALE PER LA QUARTA VOLTA CONSECUTIVA

DOPO UNA MARCIA FOLGORANTE ABDON PAMICH RICONQUISTA IL TITOLO

Sui trenta chilometri di Jesolo presenti i migliori specialisti
Ottima la prova di Vittorio Visini nel duello con il fiammante

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Jesolo, 16

Le previsioni della vigilia si sono avverate: Abdon Pamich ha conquistato per la quarta volta consecutiva il titolo italiano di marcia. Ventisette erano i concorrenti iscritti al campionato italiano di marcia sui trenta chilometri di Jesolo Lido, organizzato dalla Società sportiva Cini di Mestre, sotto l'auspicio del CONI e con la collaborazione dell'Asiela autonoma soggior-
no e turismo di Jesolo Lido e del Comune di Jesolo. Alla prova vi hanno partecipato tutti i migliori specialisti italiani e tra questi spiccano i nomi di Pamich, campione olimpionico e campione italiano uscente, Luigi De Rosso, Santo Mancini, Antonio De Gaetano e Vittorio Visini.

La manifestazione si è svolta sotto l'impronta di una buona organizzazione anche se dobbiamo lamentare che sull'orlo della partenza c'è stata una variante, decisa dagli organizzatori giovedì scorso, che ha portato alcune lievi conseguenze, e tra queste un sensibile calo di affluenza da parte di sportivi e curiosi. La corsa, anziché alle 19.30 come era stata programmata, ha avuto inizio questa mattina alle ore 8. Gli organizzatori, pensando infatti al gravissimo ingorgo stradale,



Abdon Pamich: intramontabile. Per la quarta volta ha conquistato l'alloro di campione nazionale nella marcia

Jesolo è affollatissima, che la manifestazione poteva provocare, e non a torto (ma ci dovevano pensare un po' prima), hanno deciso di anticipare la corsa alle 8 di stamane.

La corsa è stata seguita con particolare interesse da pubblico, italiano e straniero, abbastanza numeroso ed è stata animata e caratterizzata dal duello tra i campioni Pamich ed il forte Visini, un marciatore giovane, quest'ultimo, dotato di spiccate qualità e di sicuro avvenire. I due, fin dai primi giri, hanno sempre dominato la corsa dando la sensazione che nessuno avrebbe potuto contrastare le loro posizioni. La lotta si è mantenuta sempre serrata e dopo un forte attacco di Visini al quinto giro

del percorso, come era logico prevedersi, Abdon Pamich, è partito di gran galoppo nella sua tradizionale maniera forte, agguadandosi la corsa e riconquistando così il titolo italiano. Ha inflitto al pur bravo Visini 26" di distacco. La gara è stata ravvivata oltre che dai citati Pamich e Visini, anche da Mancini e Troiani; hanno deluso De Gaetano e De Rosso.

Gianfranco Bedin

ORDINE D'ARRIVO

1) Abdon Pamich (S. S. Esso Club Roma) in 2 ore 25'08" alla media di km. 12,440; 2) Vittorio Visini (G. S. Carabinieri di Bologna) in 2 ore 25'34"; 3) Santo Mancini (Fiamme Oro Padova) in 2 ore 30'01"; 4) Mario Troiani

(G. S. Carabinieri di Bologna) in 2 ore 30'19"; 5) Gabriele Negro (CUS Roma) in 2 ore 31'37"; 6) Antonio De Gaetano (Fiamme Oro Padova) in 2 ore 31'37"; 7) Walter Spardello (G. S. Fiamme Gialle Roma) in 2 ore 32'55"; 8) Domenico Carpentieri (G. S. Fiamme Gialle Roma) in 2 ore 34'30"; 9) Franco D'Ipollito (G. S. Fiamme Gialle Roma) in 2 ore 34'30"; 10) Luigi De Rosso (Fiamme Oro Padova) in 2 ore 35'05".

Tutti gli altri concorrenti sono arrivati entro il tempo massimo. Direttori di corsa erano i signori Giovanni Fala ed Armando Ossena. Una curiosità della competizione: il peso perso da ogni concorrente, dall'inizio alla fine della gara, varia dai due ai tre chilogrammi.

QUINTA PROVA DEL TROFEO «INDUSTRIA DEL CICLO»

G. P. «Elda» vinto da Fornoni

Giampiero Macchi è balzato in testa alla classifica

Vigevano, 16

Giampiero Fornoni ha vinto per distacco il Gran Premio «Elda» valevole come quinta prova del Trofeo «Industria del Ciclo». Il corridore ventottenne di Larago d'Erba ha messo alla prova lo spirito di reazione dei quattordici superstiti compagni di fuga a sette chilometri dal traguardo e poiché nessuno ha risposto subito con decisione e poiché inoltre il suo capitano Motta lo ha protetto alle spalle, ha insistito giungendo al traguardo con 35 secondi di vantaggio sugli immediati inseguitori.

Una certa reazione si è avuta ma in ritardo, quando ormai Fornoni era imprendibile; la hanno organizzata Macchi, Vitigilio e Scave sulle cui ruote si è posto passivamente De Fra in quanto compagno di squadra del fuggitivo. Questa pattuglia si è avvantaggiata leggermente

sul grosso del gruppetto dei fuggitivi che ha dominato la corsa ed ha lottato così in numero ristretto per la piazza d'onore. L'ha spuntata il velocissimo Macchi vincitore due domeniche fa, della quarta prova a Brescia. Per Fornoni questa è stata la seconda vittoria da professionista dopo il trofeo Bonacchi a cronometro a coppie vinto con Motta, nel '64. L'uomo più in vista di questa pattuglia che ha cominciato il suo attacco dopo soli cinque chilometri, rinvigorendo dopo una quindicina e cioè nei pressi di Mortara così da rendersi imprendibile, è stato il rientante Motta.

Il grande scontro è stato Michele Danelli il quale concessa troppa confidenza ai fuggitivi ha tentato poi a più riprese ma sempre invano, di rimediare all'errore.

Macchi è passato così in testa alla classifica del Trofeo «Industria del Ciclo» a due prove dalla conclusione con 17 punti, approfittando dell'assenza dei due ex leaders della classifica Schiavon (con un braccio ingessato dopo l'infortunio di Castiglione) e Basso (impegnato nel Tour).

A questo Gran Premio «Elda» bersagliato sempre da un gran caldo, hanno preso parte 84 corridori, ma è stato detto dall'incendio quasi subito si è formato un gruppetto di 17 corridori dopo soli cinque chilometri ed il loro vantaggio ha preso consistenza a Mortara (4-5 km.), concretizzandosi con un minuto di margine. Motta, Bonilauri, Negro, Meldolesi, Drago, De Fra, Balzan, Zucotti, Fornoni, Fazzolari, Mucelli, Macchi, Meadi, Scava, Zancanaro, Gualazzini e Vitigilio hanno proceduto sempre in perfetto accordo, perdendo però due unità lungo la strada e cioè Bonilauri al 98.0 chilometro e Zancanaro al 100.0.

La volata di questo ultimo è stata vinta da Guerra su Dalia, Torre e Bissoli.

Ecco l'ordine d'arrivo del G.P. «Elda», quinta prova del Trofeo «Industria del Ciclo».

1) Fornoni (Molteni) che percorre 139 chilometri in quattro ore 42'20" alla media di km. 44,894; 2) Macchi a 35"; 3) De Fra; 4) Vitigilio; 5) Scava a 45"; 6) Meldolesi a 1'25"; 7) Gualazzini; 8) Balzan; 9) Zucotti; 10) Drago; 11) Zancanaro; 12) Motta; 13) Meadi; 14) Mucelli; 15) Fazzolari; 16) Guerra a 5'; 17) Dalla Torre; 18) Bissoli; 19) Mazzanti; 20) Andreoli.

Ecco la classifica del Trofeo «Industria del Ciclo» dopo la quinta prova:

1) Giampiero Macchi (Salamin) 10 punti; 2) Schiavon e Basso punti 11; 3) Polidori, Dalla Torre, Fornoni e Guerra punti 10; 4) Denti, p. 9; 5) Polli e Graziosi con p. 8 e Vitigilio con p. 7.

Le prove che provano del Trofeo «Industria del Ciclo» si svolgeranno a Cabbiate (Como) domenica prossima e a Montelupo Fiorentino (Firenze) il 25 luglio.

Indicativa nazionale di atletica leggera

Vicenza, 16

Silvano Meconi, dell'Assi Giglio Rosso di Firenze, lanciando il peso a metri 17,36 ha conquistato il posto in nazionale e quindi partecipato alla riunione di Coppa Europa in programma il 22 e 23 luglio ad Ostava. Al secondo posto si è classificato Flavio Asta, del carabinieri Bologna, il quale ha lanciato l'attrezzo a metri 17,6.

OLTRE QUARANTA VELE NEL GOLFO DI PANZANO

Prende il vento domani il campionato italiano Finn

Sono già cominciati ad affluire nella giornata di ieri i concorrenti del X Campionato italiano Finn organizzato dalla SVOC di Monfalcone. I dirigenti della «Cosulich» hanno ormai tutto predisposto perché la manifestazione abbia il migliore dei successi. Per accordi presi con il Centro velico, «Hannibal», concorrenti e dirigenti potranno trovare convenienti sistemazioni nel settore ricettivo del bellissimo impianto, venendo così a trovarsi sul luogo stesso delle regate. Queste si svolgeranno, una al giorno, a partire da domani, martedì. Si disputeranno sei prove, la peggiore delle quali potrà essere scartata agli affetti della classifica.

Sono iscritti una quarantina di timonieri che si sono guadagnati l'ammissione al campionato attraverso tutta una serie di regate di selezione o con la partecipazione alle tre regate nazionali fino ad oggi disputate. Ci saranno inoltre i migliori singolisti italiani, a cominciare dai monfalconesi che hanno in Mauro Pelaschiar ed Eligio Quass due giovani di sicuro valore. Hanno dimostrato questo anno di essere ormai capaci di regattare contro i più forti avversari. Fra questi ultimi ci sono il campione italiano Cocoli, che a Bari lo scorso anno ha fatto da guastafeste ai vari Albarelli, Golser e Pampaloni, che unitamente a Mauro Pelaschiar, erano i più qualificati per il successo finale.

Quest'anno, dopo un periodo di sosta dovuto al servizio militare, è tornato sul Finn anche un altro monfalconese, Ostuni,

ACQUISTI E CESSIONI NELLE «SEDCI» DI SERIE «A»

Il listino di chiusura

L'ultima bomba del mercato porta il nome di Zoff: il portiere è andato al Napoli, dopo che il Milan lo aveva corteggiato dall'inizio della campagna. Ad un certo punto era parso lo riuscisse ad avere. Sul filo di lana però Mauro è riuscito ad assicurarsi: in pochi minuti il comandante ha fatto ciò che al rossoneri non era riuscito in un mese. Questo, comunque, non è l'unico caso, molte altre squadre (Napoli, Milan, Juventus) si sono viste scalfire alcune spine domine ed ora stanno versando alcune amare. Gli affari vanno fatti con la tecnica dell'inter: subito o mai più.

A proposito dei nerazzurri, dobbiamo rilevare che sono stati i più attivi al «Gallia». Alodi ha fatto le cose per bene: ha acquistato ciò che il mago desiderava, dotandogli così il già austero parco di giocatori, di 8 nuovi elementi: Nielsen, Bonfanti, Colausig, Mazzola II, Dotti, D'Amato e Benitez. Ora i giocatori ci sono, il resto dipenderà dal mister.

Il Bologna ha ceduto parecchio, compensando le partenze con due grossi arrivi: Clerici e Guarneri. Quest'ultimo specialmente dovrebbe tornare molto utile a Visini e Carniglia. Juventus e Milan hanno fatto poco o niente, per cui dovranno ritornare sul mercato a novembre, specialmente i campioni d'Italia che hanno acquistato solamente Volpi, poiché Simoni non può certamente essere considerato un abbozzo, pur essendo una valida riserva. Per disputare la Coppa dei Campioni e difendere lo scudetto vogliono parecchi giocatori, e l'assemblaggio viene dall'inter.

La Fiorentina ha perduto Hamrin ma, in compenso, si è assicurata quattro giocatori che daranno un volto nuovo alla squadra. Si tratta di Annarido, Mancini, Maraschi e Paolo, tutti buoni elementi che qualcuno porterà con sé dei difetti che Cadario è rimasto praticamente quello dello scorso anno, mentre il Napoli ha cambiato solamente il portiere.

Infine, rispetto allo scorso anno, Atalanta, Roma e Varese dovrebbero risultare più forti, specialmente la matricola che con l'arrivo di Picchi e Vastola dovrebbe disputare un campionato tranquillo. Le altre squadre non hanno fatto gran che, forse a causa di una campagna sbagliata.

Vedremo se i cinque miliardi, che sono circolati durante il mercato, daranno degli utili. Lo confermerà il campionato, il cui inizio è stato fissato per il 24 settembre.

Gianfranco Bernes

SOCIETA'	ACQUISTI PRINCIPALI	CESSIONI PRINCIPALI
ATALANTA AII. TABANELLI (dal Genoa)	TIBERI (Cagliari) RIGOTTO (Reggina) CENCI (Roma) BERTUOLO (Salernitano) ZANARDELLO (Trevi) ZANIBONI (Cremonese) SANTONICO (Reggina)	PELAGALLI (Roma) PAOLICCHI (Fiorentina) VENERI (Monza) GARDONI (libero) NOVA (Palermo) HITCHENS (Cagliari)
BOLOGNA AII. CARNIGLIA (confermato)	GUARNERI (Inter) FERRARIO (Varese) CLERICI (Lecco) TENTORIO (Sampdoria)	NIELSEN (Inter) PAGANINI (Lecco) VASTOLA (Varese) VITALE (Catania) RADO (Catania) FARA (Catania)
BRESCIA AII. VICINI (dalla società)	NARDONI (Roma) FREZZA (Padova) SCHUTZ (Roma) GALLI (Spal) TOMASINI (Reggina) GILARDONI (Savona)	CUDICINI (Milan) PAGANI (Pescara) VANZINI (Trani) BUI (Reggina) GROTTI (Palermo) LANZONI (Palermo) CORDOVA (Roma) FRISONI (Messina) VASINI (Bari)
CAGLIARI AII. PURICELLI (libero)	BADARI (Reggina) HITCHENS (Atalanta)	TIBERI (Atalanta) MATTRELL (Spal)
FIorentina AII. CHIAPPELLA (confermato)	AMARILDO (Milan) MANCINI (Milan) MARASCHI (Venezia) PAOLICCHI (Atalanta)	HAMRIN (Milan) COSMA (Venezia) LENZI (Venezia) BATTISTONI (Verona) CALOSI (Venezia) BORANGA (Cesena)
INTER AII. HELENIO HERRERA (confermato)	NIELSEN (Bologna) BONFANTI (Lecco) COLAUSIG (Roma) MAZZOLA II (Venezia) DOTTI (Lazio) D'AMATO (Lazio) POLI (Venezia) BENITEZ (Venezia)	GUARNERI (Bologna) JAIR (Roma) MERIGHETTI (Varese) PICCHI (Varese) SENSIBILE (Venezia) BICICLI (Venezia) PELLIZZARO (Catanzaro)
JUVENTUS AII. HERIBERTO HERRERA (confermato)	SIMONI (Torino) VOLPI (Mantova)	BERCELLINO II (Mantova) RINERO (Verona) MAGGIONI (Verona)
L. R. VICENZA AII. SILVESTRI (dal Milan)	COSMA (Fiorentina) PRATI (Savona) RONCHI (Empoli) VINICIO (Inter) BICICLI (Inter) ANZUINI (Lazio) CALOSI (Fiorentina) ALBRIGI (Torino) RUSSO (Roma)	MARASCHI (Fiorentina) POLI (Inter) GOVERNATO (Lazio) TERRELLI (Venezia) DA SILVA (Venezia) OSTERMAN (Rapallo)
MANTOVA AII. CADE' (confermato)	BERCELLINO II (Juventus) BANDONI (Napoli)	VOLPI (Juventus) TROMBINI (Catania) ZOFF (Napoli)
MILAN AII. ROCCO (dal Torino)	CUDICINI (Brescia) SCALA (Roma) PRATI (Savona) HAMRIN (Fiorentina) MALATRASI (Lecco) GOLIN (Verona)	NOLETTI (Sampdoria) INNOCENTI (Lecco) MANTOVANI (Bari) AMARILDO (Fiorentina) MALDERA (Monza) MADDE' (Verona) DOLIO (Verona) FORTUNATO (Lazio) BACCHETTA (Perugia) SALTUTTI (Lecco)
NAPOLI AII. PESAOOLA (confermato)	BIGON (Padova) BARISON (Roma) BOGDANOV (Spal) POGLIANA (Novara) ZOFF (Mantova)	REIF (Spal) GALATI (Lazio) BRACA (Spal) PISCITELLI (Novara) BANDONI (Mantova)
ROMA AII. PUGLIESE (confermato)	JAIR (Inter) PELAGALLI (Atalanta) CAPELLO (Spal) CORDOVA (Brescia) FERRARI (Lecco) CARATTI (Verona) CAPELLI (Verona) IMPERI (Catania) TACCOLA (Genoa)	TAMBORINI (Varese) SCALA (Milan) COLAUSIG (Inter) PELLIZZARO (Inter) BARISON (Napoli) SCHUTZ (Brescia) SENSIBILE (Lecco) CENCI (Atalanta) CARPANESE (Sampdoria) RUSSO (Venezia)
SAMPDORIA AII. BERNARDINI (confermato)	NOLETTI (Milan) CARPANESE (Roma) NOVELLI (Padova)	TENTORIO (Bologna)
SPAL AII. PETAGNA (confermato)	LAZZOTTI (Foggia) REIF (Napoli) MATTRELL (Cagliari) TACELLI (Legnano) BRENDA (Legnano) BRACA (Napoli) IMPROTA (Napoli)	GALLI (Brescia) CAPELLO (Roma) BAGNOLI (Udinese) MUZZIO (Udinese) BOSDAVES (Napoli) ZIMOLO (Catanzaro)
TORINO AII. FABBRI (libero)	MERIGHI (Modena) BAISI (Catania) CORNI (Reggina) CARELLI (Catania)	SIMONI (Juventus) QUATIERI (Livorno) VARNIER (Perugia) PESTRINI (Piacenza) FANELLO (Reggina) DE PETRINI (Livorno) BAIARDI (Reggina) VOLPATO (Catania) ALBRIGI (Venezia)
VARESE AII. ARCARI (confermato)	TAMBORINI (Roma) MERIGHETTI (Inter) CARMIGNANI (Como) PICCHI (Inter) VASTOLA (Bologna) BURLANDO (Lazio)	FERRARIO (Bologna) CUCCHI (Lazio) GIOIA (Lazio)

CICLISMO FEMMINILE SU STRADA

ROSA D'ANGELO NUOVA CAMPIONESSA

Come, 16

Rosa D'Angelo, una atleta di 21 anni di origine abruzzese (è nata a San Vito Chietino) ma residente con il marito a Mariano Comense dove lavora come operaia in un'industria molitoraria, è la nuova campionessa italiana di ciclismo su strada. Si tratta di una grossa sorpresa perché la D'Angelo non era affatto compresa nel novero delle favorite di questa gara tricolore: i pronostici, infatti, erano per una lotta ristretta fra la campionessa uscente, Elisabetta Maffei, e Maria Cressari, campionessa del 1964, con Giuditta Longari come outsider.

La D'Angelo è riuscita a sorprendere le avversarie con uno scatto sul finire del sesto e penultimo giro del circuito di Mariano Comense giungendo sola al traguardo. Come ha dichiarato la stessa vincitrice dopo l'arrivo, la sua vittoria è da attribuirsi in gran parte alla perfetta conoscenza che essa ha del percorso, un circuito ripetuto sette volte per complessivi km. 67,900. La D'Angelo, che già ha una notevole esperienza di gare, correndo dal '63, si era infatti accuratamente allenata sul percorso che ha compiuto ben 158 volte. Prima d'ora la nuova campionessa italiana aveva vinto nella sua carriera una sola corsa.

stica italiana (UCI e FOI) con Adolfo Napolitano.

Nel primo giro la D'Angelo si manteneva in posizione d'attesa, rimanendo però sempre in testa. E' sul finire del sesto giro che la D'Angelo lancia il suo attacco passando sola al termine del giro con una trentina di metri di vantaggio. All'inizio dell'ultimo giro la Cressari, sulla salita di San Maurizio, riesce a ridurre il distacco a poche macchine ma la D'Angelo scatta ancora staccando progressivamente le avversarie che alle spalle si erano riunite in un gruppetto e giungendo sola al traguardo. La volata per il secondo posto è stata vinta da la Taraglini.

La commissione tecnico-sportiva esaminerà nei prossimi giorni i risultati di questa corsa e quindi prenderà una decisione sulla partecipazione o meno di una rappresentanza italiana femminile ai prossimi campionati del mondo che si svolgeranno in Olanda in settembre.

Ecco l'ordine d'arrivo ufficiale:

1) Rosa D'Angelo (G. S. Elypiast) km. 67,900 in 1 ora 56' media km. 35,172; 2) Milena Taraglini (Preganese) km. 67,900 in 1 ora 58' media km. 34,871; 3) Franca Pini (Reselli); 4) Elisabetta Maffei (Elypiast); 5) Giuditta Longari (Excelsior); 6) Maria Barbotti (Oreomasca); 7) Maria Cressari (S. C. Marinense); 8) Elisa Gippioni (Elypiast); 9) Silvia Gippioni (Elypiast); 10) Gianna Brovedani (Preganese), tutte con lo stesso tempo; 11) Antonia Simeoni (Vittadello) a 1'35".

Juniore di moto sul circuito di Cingoli

Cingoli, 16

Si è svolta oggi a Cingoli la prima prova di Campionato italiano velocità di motociclismo juniores classi 125, 175, 250.

Ecco i risultati:

Classe 125: 1) Sandrino Ciniel (M.C. Benelli) su Motobi in 39'09"; 2) Mario Ciniel (M.C. Benelli) su Motobi in 39'10"; 3) F. Fogliani (M.C. Fano) in 39'14".

Classe 175: 1) Salvatore Mangioni (Scuderia Imperiale Roma) su Motobi che percorre km. 61,920 in 39'05" alla media di km. 95,047; 2) Gianstani (U.S. Vigor Terni) su Motobi in 39'09"; 3) Pannuzi (U.S. Vigor Terni) su Motobi in 39'11".

Classe 250: 1) Mario Chiavolini (Scuderia Imperiale Roma) su Motobi che percorre km. 74,530 in 45'12" alla media di km. 97,581; 2) Consalva (M.C.

Juniore di moto sul circuito di Cingoli

Cingoli, 16

Si è svolta oggi a Cingoli la prima prova di Campionato italiano velocità di motociclismo juniores classi 125, 175, 250.

Ecco i risultati:

Classe 125: 1) Sandrino Ciniel (M.C. Benelli) su Motobi in 39'09"; 2) Mario Ciniel (M.C. Benelli) su Motobi in 39'10"; 3) F. Fogliani (M.C. Fano) in 39'14".

Classe 175: 1) Salvatore Mangioni (Scuderia Imperiale Roma) su Motobi che percorre km. 61,920 in 39'05" alla media di km. 95,047; 2) Gianstani (U.S. Vigor Terni) su Motobi in 39'09"; 3) Pannuzi (U.S. Vigor Terni) su Motobi in 39'11".

Classe 250: 1) Mario Chiavolini (Scuderia Imperiale Roma) su Motobi che percorre km. 74,530 in 45'12" alla media di km. 97,581; 2) Consalva (M.C.

Juniore di moto sul circuito di Cingoli

Cingoli, 16

Si è svolta oggi a Cingoli la prima prova di Campionato italiano velocità di motociclismo juniores classi 125, 175, 250.

Ecco i risultati:

Classe 125: 1) Sandrino Ciniel (M.C. Benelli) su Motobi in 39'09"; 2) Mario Ciniel (M.C. Benelli) su Motobi in 39'10"; 3) F. Fogliani (M.C. Fano) in 39'14".

Classe 175: 1) Salvatore Mangioni (Scuderia Imperiale Roma) su Motobi che percorre km. 61,920 in 39'05" alla media di km. 95,047; 2) Gianstani (U.S. Vigor Terni) su Motobi in 39'09"; 3) Pannuzi (U.S. Vigor Terni) su Motobi in 39'11".

Classe 250: 1) Mario Chiavolini (Scuderia Imperiale Roma) su Motobi che percorre km. 74,530 in 45'12" alla media di km. 97,581; 2) Consalva (M.C.

Juniore di moto sul circuito di Cingoli

Cingoli, 16

Si è svolta oggi a Cingoli la prima prova di Campionato italiano velocità di motociclismo juniores classi 125, 175, 250.

Ecco i risultati:

Classe 125: 1) Sandrino Ciniel (M.C. Benelli) su Motobi in 39'09"; 2) Mario Ciniel (M.C. Benelli) su Motobi in 39'10"; 3) F. Fogliani (M.C. Fano) in 39'14".

Classe 175: 1) Salvatore Mangioni (Scuderia Imperiale Roma) su Motobi che percorre km. 61,920 in 39'05" alla media di km. 95,047; 2) Gianstani (U.S. Vigor Terni) su Motobi in 39'09"; 3) Pannuzi (U.S. Vigor Terni) su Motobi in 39'11".

Classe 250: 1) Mario Chiavolini (Scuderia Imperiale Roma) su Motobi che percorre km. 74,530 in 45'12" alla media di km. 97,581; 2) Consalva (M.C.

Due vittorie italiane nella vela a Tolone

Tolone, 16

L'Italia ha conquistato il primo posto nella prima delle categorie nella gara velenica Giugliu-Sanremo-Tolone, nella quale tutti i 96 iscritti sono stati ostacolati dalla mancanza di vento.

Il percorso, lungo circa sette miglia, sarà costituito da un triangolo tracciato nelle acque del golfo di Panzano, delimitato da tre boe che saranno collocate pochi minuti prima della partenza, quando sarà stata de-

UNA INTENSA GIORNATA SPORTIVA NELLA REGIONE IN TUTTE LE DISCIPLINE

All'Italia il triangolare di atletica «silenziosi»

Meritato successo degli azzurri su una forte rappresentativa francese

La prestazione degli jugoslavi è stata piuttosto modesta

Dopo due giorni di gare si è concluso l'incontro internazionale di atletica leggera tra italiani e Francia. Si è trattato di una manifestazione particolarmente significativa che, Trieste, città ospitante, ha cercato di darle il maggior appoggio possibile.

L'incontro è stato molto combattuto ed anche l'Italia si è aggiudicata il triangolare raccogliendo, in tutte le gare in programma, 111 punti contro 104 della Francia e 61 della Jugoslavia. Gli atleti azzurri hanno meritato questo successo, in quanto si sono presentati allo stadio Ghezzi, forti di una formazione molto compatta e in grado di fornire buone prestazioni. In quasi tutte le gare i nostri atleti si sono mostrati disprezzati ed alla fine hanno vinto otto delle quattordici prove in programma. Quotidianamente l'Italia, ripete, è stata superiore, mentre sul piano individuale va sottolineato che la prova dei francesi poiché non hanno dimostrato capacità atletiche, non infondendo l'idea che l'aver schierato qualche atleta in quattro, e forse cinque, prove ha notevolmente influito sul rendimento, comunque non bisogna dimenticare che in tutte le gare la Francia ha sempre combattuto con il successo. La formazione jugoslava nulla ha potuto contro le più forti avversarie e non ha potuto difendersi nel modo migliore.

Il fatto singolare della seconda giornata è costituito dalla vittoria 4x100. Tutte le formazioni in gara sono state eliminate, ma la Jugoslavia ha preso la prima posizione, la Francia la seconda, l'Italia e la Francia per cambio irregolare. A questo proposito ci sono state delle contestazioni, ma i giudici, che hanno dato il verdetto, hanno ritenuto che l'aver schierato più atleti di quelli ammessi, non è stato un motivo valido per annullare la gara. Per questo motivo, la sua vittoria va valutata con grande soddisfazione, poiché, oltre a tutto, dimostra un notevole atteggiamento nei confronti di una grande gara agonistica.

Anche la prova dei 400 metri, conclusa con un buon risultato, l'italiano Calani ha vinto, precedendo di un secondo l'altro azzurro Gianfranco Bernes.

Tutte le altre gare, pur molto interessanti sotto il profilo agonistico, non hanno dato risultati che si finiscono con la vittoria dell'ultima gara, l'arbitro della manifestazione, Bruno Facchinetti.

Gianfranco Bernes

I RISULTATI

Metri 100: 1) Drakovic (Y) 11"9; 2) Calani (I) 12"1; 3) Marani (I) 12"2.

Metri 200: 1) Drakovic (Y) 25"8; 2) Calani (I) 26"5; 3) Marani (I) 27"1.

Metri 400: 1) Calani (I) 1'10"9; 2) Bernes (I) 1'11"5; 3) Marani (I) 1'12"1.

Metri 800: 1) Bernes (I) 2'10"9; 2) Calani (I) 2'11"5; 3) Marani (I) 2'12"1.

Metri 1.600: 1) Bernes (I) 4'20"9; 2) Calani (I) 4'21"5; 3) Marani (I) 4'22"1.

Metri 3.200: 1) Bernes (I) 8'40"9; 2) Calani (I) 8'41"5; 3) Marani (I) 8'42"1.

Metri 6.400: 1) Bernes (I) 16'50"9; 2) Calani (I) 16'51"5; 3) Marani (I) 16'52"1.

Metri 12.800: 1) Bernes (I) 33'40"9; 2) Calani (I) 33'41"5; 3) Marani (I) 33'42"1.

Metri 25.600: 1) Bernes (I) 1'07'40"9; 2) Calani (I) 1'07'41"5; 3) Marani (I) 1'07'42"1.

Metri 51.200: 1) Bernes (I) 2'14'40"9; 2) Calani (I) 2'14'41"5; 3) Marani (I) 2'14'42"1.

Metri 102.400: 1) Bernes (I) 4'28'40"9; 2) Calani (I) 4'28'41"5; 3) Marani (I) 4'28'42"1.

Metri 204.800: 1) Bernes (I) 8'56'40"9; 2) Calani (I) 8'56'41"5; 3) Marani (I) 8'56'42"1.

Metri 409.600: 1) Bernes (I) 17'52'40"9; 2) Calani (I) 17'52'41"5; 3) Marani (I) 17'52'42"1.

Metri 819.200: 1) Bernes (I) 35'44'40"9; 2) Calani (I) 35'44'41"5; 3) Marani (I) 35'44'42"1.

Metri 1.638.400: 1) Bernes (I) 1'11'28'40"9; 2) Calani (I) 1'11'28'41"5; 3) Marani (I) 1'11'28'42"1.

Metri 3.276.800: 1) Bernes (I) 2'22'56'40"9; 2) Calani (I) 2'22'56'41"5; 3) Marani (I) 2'22'56'42"1.

Metri 6.553.600: 1) Bernes (I) 4'45'52'40"9; 2) Calani (I) 4'45'52'41"5; 3) Marani (I) 4'45'52'42"1.

Metri 13.107.200: 1) Bernes (I) 9'31'44'40"9; 2) Calani (I) 9'31'44'41"5; 3) Marani (I) 9'31'44'42"1.

Metri 26.214.400: 1) Bernes (I) 18'59'28'40"9; 2) Calani (I) 18'59'28'41"5; 3) Marani (I) 18'59'28'42"1.

Metri 52.428.800: 1) Bernes (I) 37'58'56'40"9; 2) Calani (I) 37'58'56'41"5; 3) Marani (I) 37'58'56'42"1.

Metri 104.857.600: 1) Bernes (I) 75'57'52'40"9; 2) Calani (I) 75'57'52'41"5; 3) Marani (I) 75'57'52'42"1.

Metri 209.715.200: 1) Bernes (I) 1'51'55'44'40"9; 2) Calani (I) 1'51'55'44'41"5; 3) Marani (I) 1'51'55'44'42"1.

Metri 419.430.400: 1) Bernes (I) 3'53'50'88'40"9; 2) Calani (I) 3'53'50'88'41"5; 3) Marani (I) 3'53'50'88'42"1.

Metri 838.860.800: 1) Bernes (I) 7'47'40'176"9; 2) Calani (I) 7'47'40'176"5; 3) Marani (I) 7'47'40'176"1.

Metri 1.677.721.600: 1) Bernes (I) 15'34'40'352"9; 2) Calani (I) 15'34'40'352"5; 3) Marani (I) 15'34'40'352"1.

Metri 3.355.443.200: 1) Bernes (I) 31'08'40'704"9; 2) Calani (I) 31'08'40'704"5; 3) Marani (I) 31'08'40'704"1.

Metri 6.710.886.400: 1) Bernes (I) 62'16'40'1408"9; 2) Calani (I) 62'16'40'1408"5; 3) Marani (I) 62'16'40'1408"1.

Metri 13.421.772.800: 1) Bernes (I) 124'32'40'2816"9; 2) Calani (I) 124'32'40'2816"5; 3) Marani (I) 124'32'40'2816"1.

Metri 26.843.545.600: 1) Bernes (I) 248'64'40'5632"9; 2) Calani (I) 248'64'40'5632"5; 3) Marani (I) 248'64'40'5632"1.

Metri 53.687.091.200: 1) Bernes (I) 496'12'40'11264"9; 2) Calani (I) 496'12'40'11264"5; 3) Marani (I) 496'12'40'11264"1.

Metri 107.374.182.400: 1) Bernes (I) 992'24'40'22528"9; 2) Calani (I) 992'24'40'22528"5; 3) Marani (I) 992'24'40'22528"1.

Metri 214.748.364.800: 1) Bernes (I) 1984'48'40'45056"9; 2) Calani (I) 1984'48'40'45056"5; 3) Marani (I) 1984'48'40'45056"1.

Metri 429.496.729.600: 1) Bernes (I) 3968'96'40'90112"9; 2) Calani (I) 3968'96'40'90112"5; 3) Marani (I) 3968'96'40'90112"1.

Metri 858.993.459.200: 1) Bernes (I) 7936'192'40'180224"9; 2) Calani (I) 7936'192'40'180224"5; 3) Marani (I) 7936'192'40'180224"1.

Metri 1.717.986.918.400: 1) Bernes (I) 15872'384'40'360448"9; 2) Calani (I) 15872'384'40'360448"5; 3) Marani (I) 15872'384'40'360448"1.

Metri 3.435.973.836.800: 1) Bernes (I) 31744'768'40'720896"9; 2) Calani (I) 31744'768'40'720896"5; 3) Marani (I) 31744'768'40'720896"1.

Metri 6.871.947.673.600: 1) Bernes (I) 63488'1536'40'1441792"9; 2) Calani (I) 63488'1536'40'1441792"5; 3) Marani (I) 63488'1536'40'1441792"1.

Metri 13.743.895.347.200: 1) Bernes (I) 126976'3072'40'2883584"9; 2) Calani (I) 126976'3072'40'2883584"5; 3) Marani (I) 126976'3072'40'2883584"1.

Metri 27.487.790.694.400: 1) Bernes (I) 253952'6144'40'5767168"9; 2) Calani (I) 253952'6144'40'5767168"5; 3) Marani (I) 253952'6144'40'5767168"1.

Metri 54.975.581.388.800: 1) Bernes (I) 507904'12288'40'11534336"9; 2) Calani (I) 507904'12288'40'11534336"5; 3) Marani (I) 507904'12288'40'11534336"1.

Metri 109.951.162.777.600: 1) Bernes (I) 1015808'24576'40'23068672"9; 2) Calani (I) 1015808'24576'40'23068672"5; 3) Marani (I) 1015808'24576'40'23068672"1.

Metri 219.902.325.555.200: 1) Bernes (I) 2031616'49152'40'46137344"9; 2) Calani (I) 2031616'49152'40'46137344"5; 3) Marani (I) 2031616'49152'40'46137344"1.

Metri 439.804.651.110.400: 1) Bernes (I) 4063232'98304'40'92274688"9; 2) Calani (I) 4063232'98304'40'92274688"5; 3) Marani (I) 4063232'98304'40'92274688"1.

Metri 879.609.302.220.800: 1) Bernes (I) 8126464'196608'40'18454336"9; 2) Calani (I) 8126464'196608'40'18454336"5; 3) Marani (I) 8126464'196608'40'18454336"1.

Metri 1.759.218.604.441.600: 1) Bernes (I) 16252928'393216'40'36908672"9; 2) Calani (I) 16252928'393216'40'36908672"5; 3) Marani (I) 16252928'393216'40'36908672"1.

Metri 3.518.437.208.883.200: 1) Bernes (I) 32505856'786432'40'73817344"9; 2) Calani (I) 32505856'786432'40'73817344"5; 3) Marani (I) 32505856'786432'40'73817344"1.

Metri 7.036.874.417.766.400: 1) Bernes (I) 65011712'1572864'40'147636688"9; 2) Calani (I) 65011712'1572864'40'147636688"5; 3) Marani (I) 65011712'1572864'40'147636688"1.

Metri 14.073.748.835.532.800: 1) Bernes (I) 130023424'3145728'40'295273376"9; 2) Calani (I) 130023424'3145728'40'295273376"5; 3) Marani (I) 130023424'3145728'40'295273376"1.

Metri 28.147.497.671.065.600: 1) Bernes (I) 260046848'6291456'40'590546752"9; 2) Calani (I) 260046848'6291456'40'590546752"5; 3) Marani (I) 260046848'6291456'40'590546752"1.

Metri 56.294.995.342.131.200: 1) Bernes (I) 520093696'12582912'40'1181093504"9; 2) Calani (I) 520093696'12582912'40'1181093504"5; 3) Marani (I) 520093696'12582912'40'1181093504"1.

Metri 112.589.990.684.262.400: 1) Bernes (I) 1040187392'25165824'40'2362187008"9; 2) Calani (I) 1040187392'25165824'40'2362187008"5; 3) Marani (I) 1040187392'25165824'40'2362187008"1.

Metri 225.179.981.368.524.800: 1) Bernes (I) 2080374784'50331648'40'4724374016"9; 2) Calani (I) 2080374784'50331648'40'4724374016"5; 3) Marani (I) 2080374784'50331648'40'4724374016"1.

Metri 450.359.962.737.049.600: 1) Bernes (I) 4160749568'100663296'40'9448748032"9; 2) Calani (I) 4160749568'100663296'40'9448748032"5; 3) Marani (I) 4160749568'100663296'40'9448748032"1.

Metri 900.719.925.474.099.200: 1) Bernes (I) 8321499136'201326592'40'18897496064"9; 2) Calani (I) 8321499136'201326592'40'18897496064"5; 3) Marani (I) 8321499136'201326592'40'18897496064"1.

Metri 1.801.439.850.948.198.400: 1) Bernes (I) 16642998272'402653184'40'37794992128"9; 2) Calani (I) 16642998272'402653184'40'37794992128"5; 3) Marani (I) 16642998272'402653184'40'37794992128"1.

Metri 3.602.879.701.896.396.800: 1) Bernes (I) 33285996544'805306368'40'75589984256"9; 2) Calani (I) 33285996544'805306368'40'75589984256"5; 3) Marani (I) 33285996544'805306368'40'75589984256"1.

Metri 7.205.759.403.792.793.600: 1) Bernes (I) 66571993088'1610612736'40'151179968512"9; 2) Calani (I) 66571993088'1610612736'40'151179968512"5; 3) Marani (I) 66571993088'1610612736'40'151179968512"1.

Metri 14.411.518.807.585.587.200: 1) Bernes (I) 133143986176'3221225472'40'302359937024"9; 2) Calani (I) 133143986176'3221225472'40'302359937024"5; 3) Marani (I) 133143986176'3221225472'40'302359937024"1.

Metri 28.823.037.615.171.174.400: 1) Bernes (I) 266287972352'6442450944'40'604719874048"9; 2) Calani (I) 266287972352'6442450944'40'604719874048"5; 3) Marani (I) 266287972352'6442450944'40'604719874048"1.

Metri 57.646.075.230.342.348.800: 1) Bernes (I) 532575944704'12884901888'40'120943968896"9; 2) Calani (I) 532575944704'12884901888'40'120943968896"5; 3) Marani (I) 532575944704'12884901888'40'120943968896"1.

Metri 115.292.150.460.684.697.600: 1) Bernes (I) 1065151889408'25769803776'40'241887937792"9; 2) Calani (I) 1065151889408'25769803776'40'241887937792"5; 3) Marani (I) 1065151889408'25769803776'40'241887937792"1.

Metri 230.584.300.921.369.395.200: 1) Bernes (I) 2130303778816'51539607552'40'483775875584"9; 2) Calani (I) 2130303778816'51539607552'40'483775875584"5; 3) Marani (I) 2130303778816'51539607552'40'483775875584"1.

Metri 461.168.601.842.738.790.400: 1) Bernes (I) 4260607557632'103079215104'40'967551751168"9; 2) Calani (I) 4260607557632'103079215104'40'967551751168"5; 3) Marani (I) 4260607557632'103079215104'40'967551751168"1.

Metri 922.337.203.685.477.580.800: 1) Bernes (I) 8521215115264'206158430208'40'1935103522336"9; 2) Calani (I) 8521215115264'206158430208'40'1935103522336"5; 3) Marani (I) 8521215115264'206158430208'40'1935103522336"1.

Metri 1.844.674.407.370.955.161.600: 1) Bernes (I) 17042430230528'412316860416'40'3870207044672"9; 2) Calani (I) 17042430230528'412316860416'40'3870207044672"5; 3) Marani (I) 17042430230528'412316860416'40'3870207044672"1.

Metri 3.689.348.814.741.910.323.200: 1) Bernes (I) 34084860461056'824733720832'40'7740414089344"9; 2) Calani (I) 34084860461056'824733720832'40'7740414089344"5; 3) Marani (I) 34084860461056'824733720832'40'7740414089344"1.

Metri 7.378.697.629.483.820.646.400: 1) Bernes (I) 68169720922112'1649467441664'40'1548082817688"9; 2) Calani (I) 68169720922112'1649467441664'40'1548082817688"5; 3) Marani (I) 68169720922112'1649467441664'40'1548082817688"1.

Metri 14.757.395.258.966.641.292.800: 1) Bernes (I) 136339441844224'3298934883328'40'3096165635376"9; 2) Calani (I) 136339441844224'3298934883328'40'3096165635376"5; 3) Marani (I) 136339441844224'3298934883328'40'3096165635376"1.

Metri 29.514.790.517.933.282.585.600: 1) Bernes (I) 272678883688448'6597869766656'40'61923312707552"9; 2) Calani (I) 272678883688448'6597869766656'40'61923312707552"5; 3) Marani (I) 272678883688448'6597869766656'40'61923312707552"1.

Metri 59.029.581.035.866.565.171.200: 1) Bernes (I) 545357767376896'13195739533312'40'12384625415104"9; 2) Calani (I) 545357767376896'13195739533312'40'12384625415104"5; 3) Marani (I) 545357767376896'13195739533312'40'12384625415104"1.

Metri 118.059.162.070.733.131.342.400: 1) Bernes (I) 1090715534753792'26391479066624'40'24769250830208"9; 2) Calani (I) 1090715534753792'26391479066624'40'24769250830208"5; 3) Marani (I) 1090715534753792'26391479066624'40'24769250830208"1.

Metri 236.118.324.140.466.262.684.800: 1) Bernes (I) 2181431069507584'52782958133248'40'49538501660416"9; 2) Calani (I) 2181431069507584'52782958133248'40'49538501660416"5; 3) Marani (I) 2181431069507584'52782958133248'40'49538501660416"1.

Metri 472.236.648.280.932.525.369.600: 1) Bernes (I) 4362862139015168'105565916266496'40'99077003320832"9; 2) Calani (I) 4362862139015168'105565916266496'40'99077003320832"5; 3) Marani (I) 4362862139015168'105565916266496'40'99077003320832"1.

Metri 944.473.296.561.865.050.739.200: 1) Bernes (I) 8725724278030336'211131832532992'40'198154006641664"9; 2) Calani (I) 8725724278030336'211131832532992'40'198154006641664"5; 3) Marani (I) 8725724278030336'211131832532992'40'198154006641664"1.

Metri 1.888.946.593.123.730.101.478.400: 1) Bernes (I) 17451448556060672'422263665065984'40'396308013283328"9; 2) Calani (I) 17451448556060672'422263665065984'40'396308013283328"5; 3) Marani (I) 17451448556060672'422263665065984'40'396308013283328"1.

Metri 3.777.893.186.247.460.202.956.800: 1) Bernes (I) 34902897112121344'844527330131968'40'792616026566656"9; 2) Calani (I) 34902897112121344'844527330131968'40'792616026566656"5; 3) Marani (I) 34902897112121344'844527330131968'40'792616026566656"1.

Metri 7.555.786.372.494.920.405.913.600: 1) Bernes (I) 69805794224242688'1689054660263936'40'158523205333312"9; 2) Calani (I) 69805794224242688'1689054660263936'40'158523205333312"5; 3) Marani (I) 69805794224242688'1689054660263936'40'158523205333312"1.

Metri 15.111.572.744.989.840.811.827.200: 1) Bernes (I) 139611584448485376'337810932026784'40'3170464106666656"9; 2) Calani (I) 139611584448485376'337810932026784'40'3170464106666656"5; 3) Marani (I) 139611584448485376'337810932026784'40'3170464106666656"1.

Metri 30.223.145.489.978.168.162.364.400: 1) Bernes (I) 279223168896970752'675621864053568'40'634092821333312"9; 2) Calani (I) 279223168896970752'675621864053568'40'634092821333312"5; 3) Marani (I) 279223168896970752'675621864053568'40'634092821333312"1.

Metri 60.446.290.979.956.336.324.728.800: 1) Bernes (I) 558446337793941504'1351243728067136'40'12681856426666656"9; 2) Calani (I) 558446337793941504'1351243728067136'40'12681856426666656"5; 3) Marani (I) 558446337793941504'1351243728067136'40'12681856426666656"1.

Metri 120.892.581.959.912.672.648.145.600: 1) Bernes (I) 1116892675587883008'2702487456134272'40'253637125333312"9; 2) Calani (I) 1116892675587883008'2702487456134272'40'253637125333312"5; 3) Marani (I) 1116892675587883008'2702487456134272'40'253637125333312"1.

Metri 241.785.163.918.824.1344.129.291.200: 1) Bernes (I) 2233785351175766016'5404974912268544'40'5072742506666656"9; 2) Calani (I) 2233785351175766016'5404974912268544'40

SERVIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

DEFINITO IL PROGRAMMA DELLA VISITA DEL PONTEFICE IN TURCHIA

LA STANZA DI PAPA GIOVANNI OSPITERA PAOLO VI A ISTANBUL

Monsignor Roncalli, allora Nunzio apostolico, vi concepì l'idea del Concilio
Entusiastico commento di Atenagora al viaggio: «Ci avviciniamo all'unità»

Ankara, 16

Sono giunti ad Ankara, provenienti in aereo da Roma, due alti prelati della Segreteria di Stato del Vaticano: monsignori Macchi e Mons. Marchisus, per prendere contatti con le locali autorità in vista della prossima visita del Papa in Turchia; i due prelati sono ripartiti quindi alla volta di Istanbul.

Si è appreso frattanto, da fonti bene informate, che il programma di massima del soggiorno di Paolo VI in Turchia prevederebbe l'arrivo, nella mattinata di martedì 20, all'aeroporto di Istanbul, dove il Papa sarà accolto dal Presidente della Repubblica, Cevdet Sunay. Paolo VI si recerà quindi direttamente alla Sede della Nunziatura apostolica di Istanbul, la stessa dove per lunghi anni soggiornò Papa Giovanni XXIII, quando era delegato apostolico in Turchia. Nella stessa mattinata, Paolo VI celebrerà una Messa nella vicina chiesa di Santo Spirito.

Nel pomeriggio, si svolgerà il previsto colloquio con il Presidente Sunay. Secondo fonti attendibili, nel pomeriggio stesso potrebbe esservi un'importante e attesa cerimonia ecumenica, con la partecipazione dei capi delle Comunità cristiane in Turchia, tra cui il Patriarca della Chiesa ortodossa, Atenagora. Ospite della nunziatura di Istanbul, il Papa trascorrerà la notte tra il 20 e il 21 nella stessa modesta stanza dove l'allora delegato apostolico, monsignor Giuseppe Roncalli, medito e concepì l'idea ecumenica che da Pontefice, fu poi poi al Concilio Vaticano II.

Il giorno successivo, dopo aver celebrato una Messa nella chiesa italiana di Sant'Andrea dei Frati minori, il Papa si trasferirà in aereo a Smirne, da dove proseguirà in aereo per Efeso. Qui egli visiterà il Bulbulad, il colle dove la tradizione vuole che la Madonna abbia trascorso gli ultimi anni della sua vita terrena, e che è diventato, in questo dopoguerra, uno dei più frequentati santuari di frequentatori cristiani e di frequentatori musulmani. I quali, come è noto, hanno un particolare rispetto per la Madre di Cristo. In Efeso, il Pontefice celebrerà una Messa nel

Ankara, 16

la chiesa di San Giovanni, dove si svolse il Concilio. In serata, il Pontefice rientrerà in aereo a Roma.

Oggi, intanto, il Patriarca Atenagora, ricevendo un gruppo di turisti inglesi e statunitensi nella sua modesta dimora del palazzo patriarcale di Istanbul, dopo la celebrazione della Messa avvenuta nella vicina chiesa, ha detto: «Fra dieci giorni, Sua Santità il grande Papa romano, compirà un pellegrinaggio in questa antica città. Noi cogliamo questa grande occasione per ravvivare ulteriormente le Chiese. Ci stiamo avvicinando all'obiettivo della unità».

Conversando in lingua inglese con i suoi ospiti improvvisati, Atenagora ha parlato in termini entusiastici del Pontefice, che ha definito «un grande uomo, un grande capo, un grande pellegrino».

«Egli è grande perché concepisce ciò che avverrà, ossia l'unità della Chiesa», ha detto il Patriarca, aggiungendo che spera di restituire la visita di Paolo VI dopo circa tre mesi, recandosi a sua volta in Vaticano. Un portavoce del Patriarcato ha espresso il parere che Paolo VI e Atenagora si incontreranno due volte: dapprima il Papa si recerà da Atenagora nel palazzo patriarcale, quindi il Patriarca restituirà la visita nella residenza del Pontefice.

Roma, 16

E' a Londra il Ministro del Tesoro, Colombo; nelle giornate di domani e martedì, assieme al Governatore della Banca d'Italia, Carli, parteciperà alla riunione del «Club dei Dieci» che comprende, come noto, i rappresentanti dei Paesi più industrializzati, e quindi maggiormente interessati ai problemi relativi al buon andamento degli scambi internazionali (Belgio, Canada, Francia, Germania occidentale, Italia, Giappone, Olanda, Gran Bretagna, Svezia e Stati Uniti).

A Londra, l'on. Colombo, parlando ai giornalisti poco dopo il suo arrivo, ha detto: «L'importanza della riunione consiste nel fatto che da tempo a questo studio una riforma del sistema monetario, per adeguare le riserve alle più vaste esigenze commerciali mondiali. Sul modo di realizzare questi obiettivi, vi esistono divergenze, non tanto di carattere tecnico, ma di carattere squisitamente politico, che s'insensiscono in modo più o meno spinto, e spesso più imperioso, nei contrasti che dividono il mondo, e purtroppo anche il mondo occidentale. Per questa ragione, la riunione di domani è di grande rilievo».

Nel pomeriggio, il Ministro del Tesoro e il Governatore Carli, hanno avuto una prima conferenza con le delegazioni che si trovano a Londra; alle 16 si sono recati al «Claridge's», dove si sono incontrati con il Segretario americano del Tesoro, Henry Fowler. Al colloquio hanno assistito anche alti funzionari delle delegazioni italiana e statunitense, fra cui il presidente del Consiglio di Amministrazione del «Federal Reserve System», W. McMartin. Successivamente, il Ministro Colombo si è incontrato con il Cancelliere dello Scacchiere inglese, Lord Callaghan.

Oggetto della riunione di Londra è l'esame delle proposte di riforma del sistema dei pagamenti internazionali, con particolare riferimento alla messa a punto delle linee fondamentali del cosiddetto «Piano di contingenza», da attivare nell'ipotesi di una consistente insufficienza di liquidità internazionale. La posizione dei Paesi della CEE nei confronti di tali problemi, è stata discussa nelle precedenti riunioni del «Club dei Dieci» della Comunità, svoltesi all'Aia, Monaco e Bruxelles. In settembre, su tali problemi di scuterà la conferenza generale del FMI (Fondo monetario internazionale), alla quale il «Club dei Dieci» dovrebbe presentare proposte concrete per le relative modifiche allo statuto del Fondo stesso.

Se la cosa non sarà possibile, sarà inviato a Port Harcourt il mercantile italiano «Elsonzo», di 5500 tonnellate, già noleggiato dalle autorità britanniche e pronto a partire da Lagos.

Finora, i tentativi da risolvere sono molti e le posizioni appaiono tuttora molto divergenti. La Francia ha già imposto il proprio punto di vista, il prelievo, senza credito, come era stato auspicato dagli Stati Uniti — una nuova unità di riserva. La recente riunione dei Ministri finanziari del «G8», svoltasi a Bretton Woods, è servita a definire l'atteggiamento comune in vista della riunione londinese; il comunicato ufficiale, emesso pienamente dal punto di vista francese, prevede l'aumento dei diritti di prelievo del «pool» valutario del Fondo monetario internazionale, come obbligo di rimborso entro cinque anni.

Gli esperti monetari prevedono che gli Stati Uniti e l'Inghilterra insisteranno per un atteggiamento più elastico, affermando il principio secondo cui ogni Paese membro abbia il diritto di prelevare dal Fondo, senza alcuno schema fisso di rimborso. Si ritiene che l'Olanda e l'Italia assumeranno una posizione più conflittuale nei confronti della richiesta americana.

Anche se la posizione del «Seis» appare differenzialmente sfumata sulla regolamentazione dei diritti di prelievo e dei relativi termini di rimborso, su un punto vi è piena concordanza di atteggiamento. Il «Seis» insiste affinché la maggioranza di voti richiesta per le principali decisioni del FMI, tra queste l'aumento delle quote, sia portata all'85 per cento.

Attualmente, gli Stati Uniti detengono il 22 per cento dei diritti di voto, equivalente a un terzo del totale. Il diritto di voto, poi, è distribuito in modo che l'attuale maggioranza richiesta è dell'80 per cento. La richiesta comune del «Seis» è inoltre proporzionata al fatto che più dei tre quarti dei prelievi è effettuato con valute appartenenti ai Paesi della CEE.

La battaglia non è finita: l'amministratore delegato della «Interhandel Kontor», Dorn, sta passando al contrattacco. E non sembra che sia a corto di argomenti. «Se l'affare dei gelati russi va a monte — egli ha detto in un'intervista al «Welt am Sonntag» — falliranno allo stesso tempo ottime combinazioni per fornire tedesche alla «Unione Sovietica». Quali siano, il combattuto deputato liberale non ha voluto per ora rivelare.

Come osservatori italiani, dobbiamo a conclusione che questa faccenda dimostra quanto i tempi siano maturi. Fino soltanto a qualche anno addietro, il gelato in Germania era sinonimo di Italia, e ancor oggi moltissimi sono i cadornici o i friulani che deliziano i palati dei tedeschi con i loro «italianische Eis». Tale monopolio è già minacciato dalla concorrenza, ma nessuno avrebbe mai pensato che il vero pericolo sarebbe venuto da Oriente.

Ma la battaglia non è finita: l'amministratore delegato della «Interhandel Kontor», Dorn, sta passando al contrattacco. E non sembra che sia a corto di argomenti. «Se l'affare dei gelati russi va a monte — egli ha detto in un'intervista al «Welt am Sonntag» — falliranno allo stesso tempo ottime combinazioni per fornire tedesche alla «Unione Sovietica». Quali siano, il combattuto deputato liberale non ha voluto per ora rivelare.

Come osservatori italiani, dobbiamo a conclusione che questa faccenda dimostra quanto i tempi siano maturi. Fino soltanto a qualche anno addietro, il gelato in Germania era sinonimo di Italia, e ancor oggi moltissimi sono i cadornici o i friulani che deliziano i palati dei tedeschi con i loro «italianische Eis». Tale monopolio è già minacciato dalla concorrenza, ma nessuno avrebbe mai pensato che il vero pericolo sarebbe venuto da Oriente.

Ma la battaglia non è finita: l'amministratore delegato della «Interhandel Kontor», Dorn, sta passando al contrattacco. E non sembra che sia a corto di argomenti. «Se l'affare dei gelati russi va a monte — egli ha detto in un'intervista al «Welt am Sonntag» — falliranno allo stesso tempo ottime combinazioni per fornire tedesche alla «Unione Sovietica». Quali siano, il combattuto deputato liberale non ha voluto per ora rivelare.

Come osservatori italiani, dobbiamo a conclusione che questa faccenda dimostra quanto i tempi siano maturi. Fino soltanto a qualche anno addietro, il gelato in Germania era sinonimo di Italia, e ancor oggi moltissimi sono i cadornici o i friulani che deliziano i palati dei tedeschi con i loro «italianische Eis». Tale monopolio è già minacciato dalla concorrenza, ma nessuno avrebbe mai pensato che il vero pericolo sarebbe venuto da Oriente.

Ma la battaglia non è finita: l'amministratore delegato della «Interhandel Kontor», Dorn, sta passando al contrattacco. E non sembra che sia a corto di argomenti. «Se l'affare dei gelati russi va a monte — egli ha detto in un'intervista al «Welt am Sonntag» — falliranno allo stesso tempo ottime combinazioni per fornire tedesche alla «Unione Sovietica». Quali siano, il combattuto deputato liberale non ha voluto per ora rivelare.

Come osservatori italiani, dobbiamo a conclusione che questa faccenda dimostra quanto i tempi siano maturi. Fino soltanto a qualche anno addietro, il gelato in Germania era sinonimo di Italia, e ancor oggi moltissimi sono i cadornici o i friulani che deliziano i palati dei tedeschi con i loro «italianische Eis». Tale monopolio è già minacciato dalla concorrenza, ma nessuno avrebbe mai pensato che il vero pericolo sarebbe venuto da Oriente.

Ma la battaglia non è finita: l'amministratore delegato della «Interhandel Kontor», Dorn, sta passando al contrattacco. E non sembra che sia a corto di argomenti. «Se l'affare dei gelati russi va a monte — egli ha detto in un'intervista al «Welt am Sonntag» — falliranno allo stesso tempo ottime combinazioni per fornire tedesche alla «Unione Sovietica». Quali siano, il combattuto deputato liberale non ha voluto per ora rivelare.

Come osservatori italiani, dobbiamo a conclusione che questa faccenda dimostra quanto i tempi siano maturi. Fino soltanto a qualche anno addietro, il gelato in Germania era sinonimo di Italia, e ancor oggi moltissimi sono i cadornici o i friulani che deliziano i palati dei tedeschi con i loro «italianische Eis». Tale monopolio è già minacciato dalla concorrenza, ma nessuno avrebbe mai pensato che il vero pericolo sarebbe venuto da Oriente.

Ma la battaglia non è finita: l'amministratore delegato della «Interhandel Kontor», Dorn, sta passando al contrattacco. E non sembra che sia a corto di argomenti. «Se l'affare dei gelati russi va a monte — egli ha detto in un'intervista al «Welt am Sonntag» — falliranno allo stesso tempo ottime combinazioni per fornire tedesche alla «Unione Sovietica». Quali siano, il combattuto deputato liberale non ha voluto per ora rivelare.

Come osservatori italiani, dobbiamo a conclusione che questa faccenda dimostra quanto i tempi siano maturi. Fino soltanto a qualche anno addietro, il gelato in Germania era sinonimo di Italia, e ancor oggi moltissimi sono i cadornici o i friulani che deliziano i palati dei tedeschi con i loro «italianische Eis». Tale monopolio è già minacciato dalla concorrenza, ma nessuno avrebbe mai pensato che il vero pericolo sarebbe venuto da Oriente.

Ma la battaglia non è finita: l'amministratore delegato della «Interhandel Kontor», Dorn, sta passando al contrattacco. E non sembra che sia a corto di argomenti. «Se l'affare dei gelati russi va a monte — egli ha detto in un'intervista al «Welt am Sonntag» — falliranno allo stesso tempo ottime combinazioni per fornire tedesche alla «Unione Sovietica». Quali siano, il combattuto deputato liberale non ha voluto per ora rivelare.

Come osservatori italiani, dobbiamo a conclusione che questa faccenda dimostra quanto i tempi siano maturi. Fino soltanto a qualche anno addietro, il gelato in Germania era sinonimo di Italia, e ancor oggi moltissimi sono i cadornici o i friulani che deliziano i palati dei tedeschi con i loro «italianische Eis». Tale monopolio è già minacciato dalla concorrenza, ma nessuno avrebbe mai pensato che il vero pericolo sarebbe venuto da Oriente.

Ma la battaglia non è finita: l'amministratore delegato della «Interhandel Kontor», Dorn, sta passando al contrattacco. E non sembra che sia a corto di argomenti. «Se l'affare dei gelati russi va a monte — egli ha detto in un'intervista al «Welt am Sonntag» — falliranno allo stesso tempo ottime combinazioni per fornire tedesche alla «Unione Sovietica». Quali siano, il combattuto deputato liberale non ha voluto per ora rivelare.

Come osservatori italiani, dobbiamo a conclusione che questa faccenda dimostra quanto i tempi siano maturi. Fino soltanto a qualche anno addietro, il gelato in Germania era sinonimo di Italia, e ancor oggi moltissimi sono i cadornici o i friulani che deliziano i palati dei tedeschi con i loro «italianische Eis». Tale monopolio è già minacciato dalla concorrenza, ma nessuno avrebbe mai pensato che il vero pericolo sarebbe venuto da Oriente.

Ma la battaglia non è finita: l'amministratore delegato della «Interhandel Kontor», Dorn, sta passando al contrattacco. E non sembra che sia a corto di argomenti. «Se l'affare dei gelati russi va a monte — egli ha detto in un'intervista al «Welt am Sonntag» — falliranno allo stesso tempo ottime combinazioni per fornire tedesche alla «Unione Sovietica». Quali siano, il combattuto deputato liberale non ha voluto per ora rivelare.

Come osservatori italiani, dobbiamo a conclusione che questa faccenda dimostra quanto i tempi siano maturi. Fino soltanto a qualche anno addietro, il gelato in Germania era sinonimo di Italia, e ancor oggi moltissimi sono i cadornici o i friulani che deliziano i palati dei tedeschi con i loro «italianische Eis». Tale monopolio è già minacciato dalla concorrenza, ma nessuno avrebbe mai pensato che il vero pericolo sarebbe venuto da Oriente.

Ma la battaglia non è finita: l'amministratore delegato della «Interhandel Kontor», Dorn, sta passando al contrattacco. E non sembra che sia a corto di argomenti. «Se l'affare dei gelati russi va a monte — egli ha detto in un'intervista al «Welt am Sonntag» — falliranno allo stesso tempo ottime combinazioni per fornire tedesche alla «Unione Sovietica». Quali siano, il combattuto deputato liberale non ha voluto per ora rivelare.

Come osservatori italiani, dobbiamo a conclusione che questa faccenda dimostra quanto i tempi siano maturi. Fino soltanto a qualche anno addietro, il gelato in Germania era sinonimo di Italia, e ancor oggi moltissimi sono i cadornici o i friulani che deliziano i palati dei tedeschi con i loro «italianische Eis». Tale monopolio è già minacciato dalla concorrenza, ma nessuno avrebbe mai pensato che il vero pericolo sarebbe venuto da Oriente.

Ma la battaglia non è finita: l'amministratore delegato della «Interhandel Kontor», Dorn, sta passando al contrattacco. E non sembra che sia a corto di argomenti. «Se l'affare dei gelati russi va a monte — egli ha detto in un'intervista al «Welt am Sonntag» — falliranno allo stesso tempo ottime combinazioni per fornire tedesche alla «Unione Sovietica». Quali siano, il combattuto deputato liberale non ha voluto per ora rivelare.

Come osservatori italiani, dobbiamo a conclusione che questa faccenda dimostra quanto i tempi siano maturi. Fino soltanto a qualche anno addietro, il gelato in Germania era sinonimo di Italia, e ancor oggi moltissimi sono i cadornici o i friulani che deliziano i palati dei tedeschi con i loro «italianische Eis». Tale monopolio è già minacciato dalla concorrenza, ma nessuno avrebbe mai pensato che il vero pericolo sarebbe venuto da Oriente.

Ma la battaglia non è finita: l'amministratore delegato della «Interhandel Kontor», Dorn, sta passando al contrattacco. E non sembra che sia a corto di argomenti. «Se l'affare dei gelati russi va a monte — egli ha detto in un'intervista al «Welt am Sonntag» — falliranno allo stesso tempo ottime combinazioni per fornire tedesche alla «Unione Sovietica». Quali siano, il combattuto deputato liberale non ha voluto per ora rivelare.

Come osservatori italiani, dobbiamo a conclusione che questa faccenda dimostra quanto i tempi siano maturi. Fino soltanto a qualche anno addietro, il gelato in Germania era sinonimo di Italia, e ancor oggi moltissimi sono i cadornici o i friulani che deliziano i palati dei tedeschi con i loro «italianische Eis». Tale monopolio è già minacciato dalla concorrenza, ma nessuno avrebbe mai pensato che il vero pericolo sarebbe venuto da Oriente.

Ma la battaglia non è finita: l'amministratore delegato della «Interhandel Kontor», Dorn, sta passando al contrattacco. E non sembra che sia a corto di argomenti. «Se l'affare dei gelati russi va a monte — egli ha detto in un'intervista al «Welt am Sonntag» — falliranno allo stesso tempo ottime combinazioni per fornire tedesche alla «Unione Sovietica». Quali siano, il combattuto deputato liberale non ha voluto per ora rivelare.

Come osservatori italiani, dobbiamo a conclusione che questa faccenda dimostra quanto i tempi siano maturi. Fino soltanto a qualche anno addietro, il gelato in Germania era sinonimo di Italia, e ancor oggi moltissimi sono i cadornici o i friulani che deliziano i palati dei tedeschi con i loro «italianische Eis». Tale monopolio è già minacciato dalla concorrenza, ma nessuno avrebbe mai pensato che il vero pericolo sarebbe venuto da Oriente.

Ma la battaglia non è finita: l'amministratore delegato della «Interhandel Kontor», Dorn, sta passando al contrattacco. E non sembra che sia a corto di argomenti. «Se l'affare dei gelati russi va a monte — egli ha detto in un'intervista al «Welt am Sonntag» — falliranno allo stesso tempo ottime combinazioni per fornire tedesche alla «Unione Sovietica». Quali siano, il combattuto deputato liberale non ha voluto per ora rivelare.

Come osservatori italiani, dobbiamo a conclusione che questa faccenda dimostra quanto i tempi siano maturi. Fino soltanto a qualche anno addietro, il gelato in Germania era sinonimo di Italia, e ancor oggi moltissimi sono i cadornici o i friulani che deliziano i palati dei tedeschi con i loro «italianische Eis». Tale monopolio è già minacciato dalla concorrenza, ma nessuno avrebbe mai pensato che il vero pericolo sarebbe venuto da Oriente.

Ma la battaglia non è finita: l'amministratore delegato della «Interhandel Kontor», Dorn, sta passando al contrattacco. E non sembra che sia a corto di argomenti. «Se l'affare dei gelati russi va a monte — egli ha detto in un'intervista al «Welt am Sonntag» — falliranno allo stesso tempo ottime combinazioni per fornire tedesche alla «Unione Sovietica». Quali siano, il combattuto deputato liberale non ha voluto per ora rivelare.

Come osservatori italiani, dobbiamo a conclusione che questa faccenda dimostra quanto i tempi siano maturi. Fino soltanto a qualche anno addietro, il gelato in Germania era sinonimo di Italia, e ancor oggi moltissimi sono i cadornici o i friulani che deliziano i palati dei tedeschi con i loro «italianische Eis». Tale monopolio è già minacciato dalla concorrenza, ma nessuno avrebbe mai pensato che il vero pericolo sarebbe venuto da Oriente.

Ma la battaglia non è finita: l'amministratore delegato della «Interhandel Kontor», Dorn, sta passando al contrattacco. E non sembra che sia a corto di argomenti. «Se l'affare dei gelati russi va a monte — egli ha detto in un'intervista al «Welt am Sonntag» — falliranno allo stesso tempo ottime combinazioni per fornire tedesche alla «Unione Sovietica». Quali siano, il combattuto deputato liberale non ha voluto per ora rivelare.

Come osservatori italiani, dobbiamo a conclusione che questa faccenda dimostra quanto i tempi siano maturi. Fino soltanto a qualche anno addietro, il gelato in Germania era sinonimo di Italia, e ancor oggi moltissimi sono i cadornici o i friulani che deliziano i palati dei tedeschi con i loro «italianische Eis». Tale monopolio è già minacciato dalla concorrenza, ma nessuno avrebbe mai pensato che il vero pericolo sarebbe venuto da Oriente.

Ma la battaglia non è finita: l'amministratore delegato della «Interhandel Kontor», Dorn, sta passando al contrattacco. E non sembra che sia a corto di argomenti. «Se l'affare dei gelati russi va a monte — egli ha detto in un'intervista al «Welt am Sonntag» — falliranno allo stesso tempo ottime combinazioni per fornire tedesche alla «Unione Sovietica». Quali siano, il combattuto deputato liberale non ha voluto per ora rivelare.

Come osservatori italiani, dobbiamo a conclusione che questa faccenda dimostra quanto i tempi siano maturi. Fino soltanto a qualche anno addietro, il gelato in Germania era sinonimo di Italia, e ancor oggi moltissimi sono i cadornici o i friulani che deliziano i palati dei tedeschi con i loro «italianische Eis». Tale monopolio è già minacciato dalla concorrenza, ma nessuno avrebbe mai pensato che il vero pericolo sarebbe venuto da Oriente.

Ma la battaglia non è finita: l'amministratore delegato della «Interhandel Kontor», Dorn, sta passando al contrattacco. E non sembra che sia a corto di argomenti. «Se l'affare dei gelati russi va a monte — egli ha detto in un'intervista al «Welt am Sonntag» — falliranno allo stesso tempo ottime combinazioni per fornire tedesche alla «Unione Sovietica». Quali siano, il combattuto deputato liberale non ha voluto per ora rivelare.

Come osservatori italiani, dobbiamo a conclusione che questa faccenda dimostra quanto i tempi siano maturi. Fino soltanto a qualche anno addietro, il gelato in Germania era sinonimo di Italia, e ancor oggi moltissimi sono i cadornici o i friulani che deliziano i palati dei tedeschi con i loro «italianische Eis». Tale monopolio è già minacciato dalla concorrenza, ma nessuno avrebbe mai pensato che il vero pericolo sarebbe venuto da Oriente.

Ma la battaglia non è finita: l'amministratore delegato della «Interhandel Kontor», Dorn, sta passando al contrattacco. E non sembra che sia a corto di argomenti. «Se l'affare dei gelati russi va a monte — egli ha detto in un'intervista al «Welt am Sonntag» — falliranno allo stesso tempo ottime combinazioni per fornire tedesche alla «Unione Sovietica». Quali siano, il combattuto deputato liberale non ha voluto per ora rivelare.

Come osservatori italiani, dobbiamo a conclusione che questa faccenda dimostra quanto i tempi siano maturi. Fino soltanto a qualche anno addietro, il gelato in Germania era sinonimo di Italia, e ancor oggi moltissimi sono i cadornici o i friulani che deliziano i palati dei tedeschi con i loro «italianische Eis». Tale monopolio è già minacciato dalla concorrenza, ma nessuno avrebbe mai pensato che il vero pericolo sarebbe venuto da Oriente.

Ma la battaglia non è finita: l'amministratore delegato della «Interhandel Kontor», Dorn, sta passando al contrattacco. E non sembra che sia a corto di argomenti. «Se l'affare dei gelati russi va a monte — egli ha detto in un'intervista al «Welt am Sonntag» — falliranno allo stesso tempo ottime combinazioni per fornire tedesche alla «Unione Sovietica». Quali siano, il combattuto deputato liberale non ha voluto per ora rivelare.

Come osservatori italiani, dobbiamo a conclusione che questa faccenda dimostra quanto i tempi siano maturi. Fino soltanto a qualche anno addietro, il gelato in Germania era sinonimo di Italia, e ancor oggi moltissimi sono i cadornici o i friulani che deliziano i palati dei tedeschi con i loro «italianische Eis». Tale monopolio è già minacciato dalla concorrenza, ma nessuno avrebbe mai pensato che il vero pericolo sarebbe venuto da Oriente.

RIUNITO DA OGGI IL «CLUB DEI DIECI»

La riforma monetaria in discussione a Londra

Si cerca un accordo in vista della conferenza del FMI in settembre - Presente anche Colombo

Roma, 16

E' a Londra il Ministro del Tesoro, Colombo; nelle giornate di domani e martedì, assieme al Governatore della Banca d'Italia, Carli, parteciperà alla riunione del «Club dei Dieci» che comprende, come noto, i rappresentanti dei Paesi più industrializzati, e quindi maggiormente interessati ai problemi relativi al buon andamento degli scambi internazionali (Belgio, Canada, Francia, Germania occidentale, Italia, Giappone, Olanda, Gran Bretagna, Svezia e Stati Uniti).

A Londra, l'on. Colombo, parlando ai giornalisti poco dopo il suo arrivo, ha detto: «L'importanza della riunione consiste nel fatto che da tempo a questo studio una riforma del sistema monetario, per adeguare le riserve alle più vaste esigenze commerciali mondiali. Sul modo di realizzare questi obiettivi, vi esistono divergenze, non tanto di carattere tecnico, ma di carattere squisitamente politico, che s'insensiscono in modo più o meno spinto, e spesso più imperioso, nei contrasti che dividono il mondo, e purtroppo anche il mondo occidentale. Per questa ragione, la riunione di domani è di grande rilievo».

Nel pomeriggio, il Ministro del Tesoro e il Governatore Carli, hanno avuto una prima conferenza con le delegazioni che si trovano a Londra; alle 16 si sono recati al «Claridge's», dove si sono incontrati con il Segretario americano del Tesoro, Henry Fowler. Al colloquio hanno assistito anche alti funzionari delle delegazioni italiana e statunitense, fra cui il presidente del Consiglio di Amministrazione del «Federal Reserve System», W. McMartin. Successivamente, il Ministro Colombo si è incontrato con il Cancelliere dello Scacchiere inglese, Lord Callaghan.

Oggetto della riunione di Londra è l'esame delle proposte di riforma del sistema dei pagamenti internazionali, con particolare riferimento alla messa a punto delle linee fondamentali del cosiddetto «Piano di contingenza», da attivare nell'ipotesi di una consistente insufficienza di liquidità internazionale. La posizione dei Paesi della CEE nei confronti di tali problemi, è stata discussa nelle precedenti riunioni del «Club dei Dieci» della Comunità, svoltesi all'Aia, Monaco e Bruxelles. In settembre, su tali problemi di scuterà la conferenza generale del FMI (Fondo monetario internazionale), alla quale il «Club dei Dieci» dovrebbe presentare proposte concrete per le relative modifiche allo statuto del Fondo stesso.

Finora, i tentativi da risolvere sono molti e le posizioni appaiono tuttora molto divergenti. La Francia ha già imposto il proprio punto di vista, il prelievo, senza credito, come era stato auspicato dagli Stati Uniti — una nuova unità di riserva. La recente riunione dei Ministri finanziari del «G8», svoltasi a Bretton Woods, è servita a definire l'atteggiamento comune in vista della riunione londinese; il comunicato ufficiale, emesso pienamente dal punto di vista francese, prevede l'aumento dei diritti di prelievo del «pool» valutario del Fondo monetario internazionale, come obbligo di rimborso entro cinque anni.

Gli esperti monetari prevedono che gli Stati Uniti e l'Inghilterra insisteranno per un atteggiamento più elastico, affermando il principio secondo cui ogni Paese membro abbia il diritto di prelevare dal Fondo, senza alcuno schema fisso di rimborso. Si ritiene che l'Olanda e l'Italia assumeranno una posizione più conflittuale nei confronti della richiesta americana.

Anche se la posizione del «Seis» appare differenzialmente sfumata sulla regolamentazione dei diritti di prelievo e dei relativi termini di rimborso, su un punto vi è piena concordanza di atteggiamento. Il «Seis» insiste affinché la maggioranza di voti richiesta per le principali decisioni del FMI, tra queste l'aumento delle quote, sia portata all'85 per cento.

Attualmente, gli Stati Uniti detengono il 22 per cento dei diritti di voto, equivalente a un terzo del totale. Il diritto di voto, poi, è distribuito in modo che l'attuale maggioranza richiesta è dell'80 per cento. La richiesta comune del «Seis» è inoltre proporzionata al fatto che più dei tre quarti dei prelievi è effettuato con valute appartenenti ai Paesi della CEE.

La battaglia non è finita: l'amministratore delegato della «Interhandel Kontor», Dorn, sta passando al contrattacco. E non sembra che sia a corto di argomenti. «Se l'affare dei gelati russi va a monte — egli ha detto in un'intervista al «Welt am Sonntag» — falliranno allo stesso tempo ottime combinazioni per fornire tedesche alla «Unione Sovietica». Quali siano, il combattuto deputato liberale non ha voluto per ora rivelare.

Come osservatori italiani, dobbiamo a conclusione che questa faccenda dimostra quanto i tempi siano maturi. Fino soltanto a qualche anno addietro, il gelato in Germania era sinonimo di Italia, e ancor oggi moltissimi sono i cadornici o i friulani che deliziano i palati dei tedeschi con i loro «italianische Eis». Tale monopolio è già minacciato dalla concorrenza, ma nessuno avrebbe mai pensato che il vero pericolo sarebbe venuto da Oriente.

Ma la battaglia non è finita: l'amministratore delegato della «Interhandel Kontor», Dorn, sta passando al contrattacco. E non sembra che sia a corto di argomenti. «Se l'affare dei gelati russi va a monte — egli ha detto in un'intervista al «Welt am Sonntag» — falliranno allo stesso tempo ottime combinazioni per fornire tedesche alla «Unione Sovietica». Quali siano, il combattuto deputato liberale non ha voluto per ora rivelare.

Come osservatori italiani, dobbiamo a conclusione che questa faccenda dimostra quanto i tempi siano maturi. Fino soltanto a qualche anno addietro, il gelato in Germania era sinonimo di Italia, e ancor oggi moltissimi sono i cadornici o i friulani che deliziano i palati dei tedeschi con i loro «italianische Eis». Tale monopolio è già minacciato dalla concorrenza, ma nessuno avrebbe mai pensato che il vero pericolo sarebbe venuto da Oriente.

Ma la battaglia non è finita: l'amministratore delegato della «Interhandel Kontor», Dorn, sta passando al contrattacco. E non sembra che sia a corto di argomenti. «Se l'affare dei gelati russi va a monte — egli ha detto in un'intervista al «Welt am Sonntag» — falliranno allo stesso tempo ottime combinazioni per fornire tedesche alla «Unione Sovietica». Quali siano, il combattuto deputato liberale non ha voluto per ora rivelare.

Come osservatori italiani, dobbiamo a conclusione che questa faccenda dimostra quanto i tempi siano maturi. Fino soltanto a qualche anno addietro, il gelato in Germania era sinonimo di Italia, e ancor oggi moltissimi sono i cadornici o i friulani che deliziano i palati dei tedeschi con i loro «italianische Eis». Tale monopolio è già minacciato dalla concorrenza, ma nessuno avrebbe mai pensato che il vero pericolo sarebbe venuto da Oriente.

Ma la battaglia non è finita: l'amministratore delegato della «Interhandel Kontor», Dorn, sta passando al contrattacco. E non sembra che sia a corto di argomenti. «Se l'affare dei gelati russi va a monte — egli ha detto in un'intervista al «Welt am Sonntag» — falliranno allo stesso tempo ottime combinazioni per fornire tedesche alla «Unione Sovietica». Quali siano, il combattuto deputato liberale non ha voluto per ora rivelare.

Come osservatori italiani, dobbiamo a conclusione che questa faccenda dimostra quanto i tempi siano maturi. Fino soltanto a qualche anno addietro, il gelato in Germania era sinonimo di Italia, e ancor oggi moltissimi sono i cadornici o i friulani che deliziano i palati dei tedeschi con i loro «italianische Eis». Tale monopolio è già minacciato dalla concorrenza, ma nessuno avrebbe mai pensato che il vero pericolo sarebbe venuto da Oriente.

Ma la battaglia non è finita: l'amministratore delegato della «Interhandel Kontor», Dorn, sta passando al contrattacco. E non sembra che sia a corto di argomenti. «Se l'affare dei gelati russi va a monte — egli ha detto in un'intervista al «Welt am Sonntag» — falliranno allo stesso tempo ottime combinazioni per fornire tedesche alla «Unione Sovietica». Quali siano, il combattuto deputato liberale non ha voluto per ora rivelare.

Come osservatori italiani, dobbiamo a conclusione che questa faccenda dimostra quanto i tempi siano maturi. Fino soltanto a qualche anno addietro, il gelato in Germania era sinonimo di Italia, e ancor oggi moltissimi sono i cadornici o i friulani che deliziano i palati dei tedeschi con i loro «italianische Eis». Tale monopolio è già minacciato dalla concorrenza, ma nessuno avrebbe mai pensato che il vero pericolo sarebbe venuto da Oriente.

Ma la battaglia non è finita: l'amministratore delegato della «Interhandel Kontor», Dorn, sta passando al contrattacco. E non sembra che sia a corto di argomenti. «Se l'affare dei gelati russi va a monte — egli ha detto in un'intervista al «Welt am Sonntag» — falliranno allo stesso tempo ottime combinazioni per fornire tedesche alla «Unione Sovietica». Quali siano, il combattuto deputato liberale non ha voluto per ora rivelare.

Come osservatori italiani, dobbiamo a conclusione che questa faccenda dimostra quanto i tempi siano maturi. Fino soltanto a qualche anno addietro, il gelato in Germania era sinonimo di Italia, e ancor oggi moltissimi sono i cadornici o i friulani che deliziano i palati dei tedeschi con i loro «italianische Eis». Tale monopolio è già minacciato dalla concorrenza, ma nessuno avrebbe mai pensato che il vero pericolo sarebbe venuto da Oriente.

Ma la battaglia non è finita: l'amministratore delegato della «Interhandel Kontor», Dorn, sta passando al contrattacco. E non sembra che sia a corto di argomenti. «Se l'affare dei gelati russi va a monte — egli ha detto in un'intervista al «Welt am Sonntag» — falliranno allo stesso tempo ottime combinazioni per fornire tedesche alla «Unione Sovietica». Quali siano, il combattuto deputato liberale non ha voluto per ora rivelare.

Come osservatori italiani, dobbiamo a conclusione che questa faccenda dimostra quanto i tempi siano maturi. Fino soltanto a qualche anno addietro, il gelato in Germania era sinonimo di Italia, e ancor oggi moltissimi sono i cadornici o i friulani che deliziano i palati dei tedeschi con i loro «italianische Eis». Tale monopolio è già minacciato dalla concorrenza, ma nessuno avrebbe mai pensato che il vero pericolo sarebbe venuto da Oriente.

Ma la battaglia non è finita: l'amministratore delegato della «Interhandel Kontor», Dorn, sta passando al contrattacco. E non sembra che sia a corto di argomenti. «Se l'affare dei gelati russi va a monte — egli ha detto in un'intervista al «Welt am Sonntag» — falliranno allo stesso tempo ottime combinazioni per fornire tedesche alla «Unione Sovietica». Quali siano, il combattuto deputato liberale non ha voluto per ora rivelare.

Come osservatori italiani, dobbiamo a conclusione che questa faccenda dimostra quanto i tempi siano maturi. Fino soltanto a qualche anno addietro, il gelato in Germania era sinonimo di Italia, e ancor oggi moltissimi sono i cadornici o i friulani che deliziano i palati dei tedeschi con i loro «italianische Eis». Tale monopolio è già minacciato dalla concorrenza, ma nessuno avrebbe mai pensato che il vero pericolo sarebbe venuto da Oriente.

Ma la battaglia non è finita: l'amministratore delegato della «Interhandel Kontor», Dorn, sta passando al contrattacco. E non sembra che sia a corto di argomenti. «Se l'affare dei gelati russi va a monte — egli ha detto in un'intervista al «Welt am Sonntag» — falliranno allo stesso tempo ottime combinazioni per fornire tedesche alla «Unione Sovietica». Quali siano, il combattuto deputato liberale non ha voluto per ora rivelare.

Come osservatori italiani, dobbiamo a conclusione che questa faccenda dimostra quanto i tempi siano maturi. Fino soltanto a qualche anno addietro, il gelato in Germania era sinonimo di Italia, e ancor oggi moltissimi sono i cadornici o i friulani che deliziano i palati dei tedeschi con i loro «italianische Eis». Tale monopolio è già minacciato dalla concorrenza, ma nessuno avrebbe mai pensato che il vero pericolo sarebbe venuto da Oriente.

Ma la battaglia non è finita: l'amministratore delegato della «Interhandel Kontor», Dorn, sta passando al contrattacco. E non sembra che sia a corto di argomenti. «Se l'affare dei gelati russi va a monte — egli ha detto in un'intervista al «Welt am Sonntag» — falliranno allo stesso tempo ottime combinazioni per fornire tedesche alla «Unione Sovietica». Quali siano, il combattuto deputato liberale non ha voluto per ora rivelare.